

**ГРАД ЈАГОДИНА, ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ, ГРАЂЕВИНСКЕ, СТАМБЕНЕ И  
ИМОВИНСКО ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ**

**КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГА – израда техничке документације за реконструкцију  
саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини**

**Отворени поступак**

**ЈН бр. 33/2020**

	Датум и време:
Крајњи рок за достављање понуда:	10. септембар 2020. године до 10,00 часова
Јавно отварање:	10. септембар 2020. године у 10,30 часова

август 2020. године

На основу чл. 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС” бр. 124/2012, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), чл. 6. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС” бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка број 404-65/20-04 за јавну набавку бр. 33/2020 и Решења о образовању комисије број 404-65/20-04 за јавну набавку бр. 33/2020, припремљена је

## КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

### у отвореном поступку за јавну набавку број 33/2020– израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини

Конкурсна документација садржи:

<i>Поглавље</i>	<i>Назив поглавља</i>	<i>Страна</i>
I	Општи подаци о јавној набавци	2
II	Врста, техничке карактеристике, квалитет, количина и опис добара, радова или услуга, начин спровођења контроле и обезбеђења гаранције квалитета, рок извршења, место извршења или испоруке добара, евентуалне додатне услуге и сл.	3
III	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона и упутство како се доказује испуњеност тих услова	42
IV	Упутство понуђачима како да сачине понуду	46
V	Образац понуде	53
VI	Модел уговора	58
VII	Образац трошкова припреме понуде	66
VIII	Образац изјаве о независној понуди	67
IX	Образац структуре цене	68
X	Образац за Партију 1 број 1, 2, 3, 4 и 5	70
XI	Образац за Партију 2 број 6, 7 и 8	80
XII	Образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона	84
	Укупан број страна	84

## I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

**1. Предмет јавне набавке** бр. 33/2020 су услуге - израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини. Ознака из ОРН-71322000 Услуге техничког пројектовања у грађевинарству за нискоградњу.

### **2. Предмет јавне набавке обликован је у две партије:**

Партија 1 – израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда у раскрснице са кружним током саобраћаја

Партија 2 – израда техничке документације за реконструкцију раскрсница на градским деоницама државних путева II А у Јагодини ради изградње семафорисаних раскрсница

### **3. Контакт лице:**

Гордана Петронијевић: e-mail адреса: javne.nabavke.jagodina@gmail.com, телефон 035/815-0508

## **II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС УСЛУГА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА И МЕСТО ИСПОРУКЕ**

### **ПАРТИЈА 1 - израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда у раскрсници са кружним током саобраћаја и то:**

1. Израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 158 на стационачи км 23+430
2. Израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 184 на стационачи км 26+926
3. израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 184 и 185 у чвору број 18401

### **1. Пројектни задатак за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 158 на стационачи км 23+430**

#### САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ
2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
3. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ
4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
5. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ
6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
7. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
8. ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА
9. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
10. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
11. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
12. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

#### ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Техничка документација треба да садржи:

1. Идејно решење (ИДР)
  - 1.1 Главна свеска
  - 1.2 Пројекат саобраћајнице (раскрснице)
2. Идејни пројекат (ИДП)
  - 2.1 Главна свеска
  - 2.2 Пројекат саобраћајнице (раскрснице)
  - 2.3 Пројекат хидротехничких инсталација
  - 2.4 Пројекат електроенергетских инсталација
  - 2.5 Пројекат саобраћаја и саобраћајна сигнализација
  - 2.6 Синхрон план инсталација

3. Пројекат за извођење (ПЗИ)
- 3.1 Главна свеска
- 3.2 Пројекат саобраћајнице (раскрснице)
- 3.3 Пројекат хидротехничких инсталација
- 3.4 Пројекат електроенергетских инсталација
- 3.5 Пројекат технологије
- 3.6 Пројекат саобраћаја и саобраћајна сигнализација
- 3.7 Пројекат привремене саобраћајне сигнализације
- 3.8 Синхрон план инсталација

## ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ

Пројекат реконструкције површинске раскрснице државног пута ПА реда број 158 на стационажи км 23+430 потребно је урадити да би се остварило ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја. То подразумева смањење негативног утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава за изградњу елемената пута и побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектом извршити разрешење опасних конфликта између моторизованих учесника у саобраћају, као и конфликта са рањивим учесницима у саобраћају. Пројектом реконструкције пута извршити побољшање геометријских елемената пута тако да се омогућити функционисање свих садржаја који се налазе у зони раскрснице.

Предметну раскрсницу је потребно трансформисати из раскрснице са неповољном угловима укрштања у кружну раскрсницу у складу са планском документацијом. У складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) Прилог 3 тачка 4. Кружне раскрснице дефинисати елементе кружне раскрснице ( број уливних трака дефинише се на основу провере пропусне моћи, док се величина пречника уписане кружнице зависи од највеће вредности меродавне брзине раскрснице ( $V_{рас}$ ), односно она треба да омогући брзину кретања возила у кружном току  $V_{к} = 0,5-0,6 V_{рас}$ , где је меродавна највећа брзина на било ком прикључном правцу ( $max V_{рас}$ )).

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- пројектног задатка;
- Потребних подлога, истражних радова и лабораторијских испитивања;
- Пројекат реконструкције површинске раскрснице израдити у складу са чл. 145. Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/20) и у складу са чл. 3. Став 2. Тачка 8) Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. Гласник РС“ бр. 2/2019).

- на основу сопственог сагледавања предметног целовитог пројекта главни пројектант ће дефинисати све потребне пројекте по областима у зависности од врсте техничке документације и класе и намене објеката у складу са чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл .Гласник РС“ бр. 73/2019);

- Пројекти су у техничкој документацији означени редним бројем и обавезно сложени у свеске, опрема областима:

- 1) број "1": архитектура;
- 2) број "2": конструкција и други грађевински пројекти;
- 3) број "3": хидротехничке инсталације;
- 4) број "4": електроенергетске инсталације;
- 5) број "5": телекомуникационе и сигналне инсталације;
- 6) број "6": машинске инсталације;
- 7) број "7": технологија;
- 8) број "8": саобраћај и саобраћајна сигнализација;
- 9) број "9": спољно уређење са синхрон-планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура;
- 10) број "10": припремни радови (рушење, земљани радови, обезбеђење темељне јаме).

Сваки пројекат одређене области се може делити на више свезака које добијају одговарајуће ознаке у зависности од садржаја пројекта (на пример: 2/1 конструкција, 2/2 саобраћајнице и др, 3/1 водовод, 3/2 канализација и др.).

У случају да техничка документација не садржи све пројекте наведене у ставу 2. овог члана, приложени пројекти не мењају редни број пројекта према областима. Садржину пројекта поједине области оверава одговорни пројектант за предметни пројекат.

У случају извођења радова на постојећим објектима техничка документација садржи и приказ стања које је утврђено на основу архивског пројекта, уз обавезно реферисање на тај архивски пројекат или архивски пројекат или снимак постојећег стања уколико архивски пројекат не постоји, у складу са одредбама овог правилника.

Остале законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упустава из области путног инжењерства и додирних области, стандарда за елементе, конструкције, пројектовање, грађење и норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације)

Технички услови као и предмер и предрачун морају обезбедити да се при уговарању извођења предвиде сви потребни радови, опрема и материјал тако да у току извођења радова не дође до непредвиђених и накнадних радова и да предвиђене количине не одступају од стварно потребних за више од 5%,

## ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење.

Идејно решење се израђује за потребе прибављања локацијских услова.

Идејно решење је саставни део локацијских услова, односно услова за пројектовање

и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијских услови утврђени, док су остали приказани детаљи необавезујући у даљој разради техничке документације, која је саставни део пројекта за грађевинску дозволу, односно идејног пројекта.

## ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

Идејни пројекат је пројекат, односно скуп међусобно усаглашених пројеката којима се одређују: намена, положај, облик, капацитет, техничко-технолошке и функционалне карактеристике и изглед објекта, описују радови и доказује испуњеност основних захтева за објекат, у зависности од врсте и класе објекта, односно радова који се изводе.

За објекте за које су издати локацијски услови, идејним пројектом врши се даља разрада планиране концепције објекта, у складу са локацијским условима. Усклађеност идејног пројекта са идејним решењем обавезна је само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијски услови, односно услови за пројектовање и прикључење утврђени.

За објекте из члана 133. став 2. Закона, идејним пројектом врши се разрада концепције објекта утврђене локацијским условима.

За линијске инфраструктурне објекте, поред претходно наведеног, идејним пројектом се врши избор оптималне трасе при конкретним условима и ограничењима, са свим пратећим објектима.

Идејни пројекат за извођење радова из члана 145. односно за извођење радова из члана 2. тачка 32а) Закона о планирању и изградњи подлеже техничкој контроли (члан 118. став 3. Закона о планирању и изградњи).

## ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којим се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, начин контроле и осигурања квалитета грађевинских производа, техничко-технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта.

Пројектом за извођење се разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени пројектом за грађевинску дозволу, као и идејним пројектом за реконструкцију објекта, који се врше на основу решења којим се одобрава извођење тих радова.

Пројекат за извођење се израђује за потребе грађења објекта и извођења радова и може се израђивати и у фазама, односно етапама, у складу са динамиком грађења, односно извођења радова.

За линијске инфраструктурне објекте поред претходно наведеног, у пројекту за извођење врши се разрада детаља и технолошких решења у границама простора за изградњу, одређених пројектом за грађевинску дозволу.

У пројекту за извођење се прилаже План превентивних мера (члан 70. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката), који се израђује у складу са прописима којим се уређује безбедност и здравље на раду на привременим или покретним градилиштима (Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, "Сл. гласник РС" бр.14/09, 95/10 и 98/2018). Елаборати и студије прилажу се Техничкој документацији, али не чине њен саставни

део.

## ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА

Техничкој контроли подлежу и идејни пројекти израђени за потребе реконструкције линијских инфраструктурних објеката, осим у случају електродистрибутивне и електронске комуникационе мреже.

Елаборати и студије којима се предвиђају начини за испуњење одређених основних захтева за објекат и прилажу се уз пројекат за грађевинску дозволу не подлежу техничкој контроли.

## ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Предметна површинска раскрсница планском документацијом је дефинисана као кружна раскрсница.

Елементе ситуационог плана, подужни и попречне профиле максимално прилагодити планској документацији у оквиру путне парцеле и парцеле улице.

Пројекат урадити у складу са законском регулативом и правилима струке.

Плански период побољшања коловозне конструкције је 10 година.

### Саобраћајно оптерећење

Извршити контролно бројање саобраћајног оптерећења на основу кога ће се утврдити величина и структура ПГДС-а за 2020. годину. Бројање извршити у просечном дану у седмици водећи рачуна да тај изабрани дан није дан посебних активности у насељу (пијаца, вашар, сајам или слично), на предметној раскрсници у периоду од 8 до 16 часова. Верификацију добијених података извршити уз сагласност Ј.П. „Путеви Србије“. Дефинисати меродавно еквивалентно саобраћајно оптерећење (80 кН стандардне осовине) за димензионисање коловоза у наредном експлоатационом циклусу. Максимално осовинско оптерећење је 115 кН.

На основу утврђеног ПГДС-а за 2020. годину извршити прогнозу саобраћајног оптерећења за анализирани период према следећој табели 1:

Табела 1: Препоручене стопе раста у анализираном периоду

ПРОСЕЧНЕ ГОДИШЊЕ СТОПЕ РАСТА (%)						
ГОДИНА- ПЕРИОД	ВРСТЕ ВОЗИЛА					
	ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТВ	АВ
2020-базна						1,0
2020-2021	5.50	3.50	3.00	4.00	4.50	5.50
2021-2022	5.00	3.30	3.00	4.00	4.30	4.50
2022-2027	4.50	3.00	3.00	3.50	3.80	4.30
2027-2032	4.00	3.00	3.00	3.30	3.50	3.50

### Истражни радови и лабораторијска испитивања

Изради пројеката реконструкције пута претходе истражни радови и лабораторијска испитивања. На основу добијених резултата изврше се избор обима реконструкције.

Истражне радове обавити према овом пројектном задатку, Методологији за пројектовање реконструкције путева (2001. год.) а у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. Гласник РС“, бр. 101/2015 и 95/2018-др. закон).

Истражни радови и лабораторијска истраживања обухватају:

- Оцену стања постојећег коловоза
- Одређивање карактеристика материјала у постелици
- Оцену стања система за одводњавање коловоза и трупa пута

Оцена стања коловоза треба да обухвати:

- a) Анализу расположиве архивске документације
- b) Оцену функционалних карактеристика површине коловоза
- c) Оцену конструктивних карактеристика на основу мерења

ц) Оцена конструктивних карактеристика коловоза обухвата:

- Утврђивање састава коловозне конструкције и материјала у постелици (одговарајућим истражним радовима и лабораторијским истраживањима у складу са методологијом пројектовања реконструкције путева).
- Извршити теренско машинско бушење или ископ сондажних јама на дубине до 2 метра на потребном и довољном растојању. Након обављених истражних радова, на одговарајући начин затворити јама, бушотине и кернове тако да се по коловозу може даље безбедно одвијати саобраћај.

Положај сондажних јама и кернова приказати стационажно на линијском плану у одговарајућој размери са подацима о:

- врсти материјала или мешавине у слоју;
- максималном зрну;
- физичком стању узорка везаних материјала (распада се, пукао, везан-компактан);
- дебљини слојева;
- укупној дебљини коловозне конструкције;
- дебљини подслојева у постелици (уколико постоје)
- ниво подземне воде.

У циљу потврде стања коловозне конструкције, урадити испитивања доњег носећег слоја и постелице за карактеристичне хомогене потезе. Ова лабораторијска испитивања обухватају:

- одређивање гранулометријског састава материјала;
- одређивање природне влажности материјала;
- одређивање граница конзистенције материјала;
- одређивање носивости тла по ЦБР поступку;

На основу извршених истражних радова и лабораторијских испитивања сачинити елаборат о истражним радовима и геомеханичким испитивањима;

Оцена стања система за одводњавање коловоза и трупa пута

Са гледишта одводњавања оценити функционално стање:

- ригола, каналета и ивичњака



- дренажа
- постојеће кишне канализације

#### Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег стања раскрснице у хоризонталном и вертикалном смислу са мреже оперативног полигона, за потребе израде ажурног топографског плана размере 1:1000, који ће служити као подлога за пројектовање а у зони раскрсница 1:500.

На деоницама где се у складу са пројектом мењају елементи пута, односно проширује путна парцела потребно је прибавити званичну скенирану и геореференцирану копију катастарског плана од Републичког геодетског завода. Уколико се излази из парцеле путног земљишта потребно је урадити елаборат експозиције за такве деонице.

Ширина сниманог појаса, треба да је таква (минимум 20м лево и десно од осовине пута), да обезбеђује израду дигиталног модела површине коловоза и комплексну израду свих садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта (коловозна конструкција и одводњавање коловоза). Топографски план израдити у складу са Уредбом о дигиталном геодетском плану и Правилником о плановима и картама; у државном координатном систему; садржај мора бити распоређен по одговарајућим слојевима (лауер-има); топографски знаци морају бити сагласни топографском кључу. За потребе решавања одвођења атмосферске канализације извршити неопходно снимање као и за саму раскрсницу.

Попречне профиле снимити на одговарајућим растојањима (максимално 20м) према ситуацији на терену и оштећености површине коловоза као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила. Обавеза пројектанта је да сваку карактеристичну тачку дефинише и координатама.

Попречне профиле треба приказати у адекватној (карикираној) размери да би се правилно сагледале неправилности облика попречног профила као и специфична оштећења коловоза (колотрази).

#### ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

На основу дефинисаних основа за пројектовање и истражних радова а у складу са „Методологијом пројектовања реконструкције путева“ и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) урадити грађевински пројекат.

За успешан рад на пројекту реконструкције потребно је прибавити и одговарајућу планску документацију као и урбанистичку документацију.

На основу пројектног задатка, геодетских радова, основа за пројектовање и истражних радова грађевинским пројектом реконструкције површинске раскрснице дати:

- елементе ситуационог плана и подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретних углова, подужних и попречних нагиба и др.);
- геометриска решења побољшања коловоза (санација оштећења површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширења коловоза,

- наношење нових слојева, прерада застора, стругање и наношење нових слојева итд. и представити у карикираној размери;
- решење одводњавања коловоза;
  - нивелациона решења;
  - геометријска решења најбезбеднијег површинског саобраћајног решења за повећање проточности и безбедности саобраћаја у зони укрштаја (траке за лева скретања);
  - у зони раскрснице пројектовати тротоаре и везе са постојећим пешачким стазама;
  - урадити синхрон план.

## ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Приликом пројектовања посебно узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом (нови прикључци и прегледност) које предвиђају промене у односу на првобитно стање коловоза пре израде овог пројекта, а које имају изузетно значење за пројектовање саобраћајне сигнализације и саобраћајни режим.

Пројектант саобраћајне сигнализације преузима од пројектанта грађевинског пројекта комплетиране подлоге и документацију.

На основу овако утврђених елемената и на основу обиласка деонице државног пута утврдити реално стање просторне и физичке структуре у земљишном (путном) појасу и остале елементе од значаја на сигурност и удобност возње.

Пројектант даје оцену стања поједине опреме на државном путу: саобраћајних знакова, њихових носача, конструкција носача путоказних табли, заштитне одбојне ограде за возила, смероказа и других елемената и на основу тога даје решења обнове горе наведене опреме или задржавање или померање постојеће.

Пројекат треба да садржи планове вертикалне сигнализације и хоризонталне сигнализације и саобраћајне опреме који морају бити међусобно усаглашени са свим потребним детаљима. Пројектно-техничку документацију урадити у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018 и 23/2019), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17), СРПС стандардима и другим важећим прописима. Број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају.

Пројекат треба да садржи решења са применом стандардних и нестандартних саобраћајних знакова. Пројектована сигнализација треба да је од материјала који су у складу са важећим правилником о саобраћајној сигнализацији.

Хоризонтална сигнализација треба да садржи решења која предвиђају уградњу дуготрајних материјала са својствима ретрорефлексије, уз напомену да материјали морају испуњавати следеће одредбе стандарда СРПС ЕН 1436 током целог експлоатационог периода.

## ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба предвидети посебну организацију и регулацију саобраћаја на државном путу где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја које су проузроковане обављањем радова на путу.

Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на деоници државног пута где се изводе радови и која гарантују потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова.

Планови одвијања саобраћаја раде се на основу обима и значаја радова због којих је потребно да се спроведе делимично затварање пута. На местима делимичног затварања коловоза где сужени део коловоза не омогућава увођење двосмерног одвијања саобраћаја потребно је спровести наизменично пропуштање саобраћаја. На тим местима, наизменично пропуштање саобраћаја спровести помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора), а алтернативно ручно са заставицама.

Димензионисање параметара код наизменичног пропуштања саобраћаја помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора) урадити према условима одвијања саобраћаја да временски губици у саобраћају буду прихватљиви.

Израђени план одвијања саобраћаја мора да садржи: ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице пута у типској форми у најмањој размери 1:1000 са образложењем динамике извођења радова, као и анализе утицаја радова на путу на смањење пропусне моћи пута и повећано време путовања услед сужења или делимичног затварања саобраћаја.

Градилишта и привремене препреке морају се означавати одговарајућим саобраћајним знаковима, ознакама и опремом.

Означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима слабе видљивости (магла, прашина, киша и сл.) треба обавити трепћућим наранџастим светлима. Пројектна решења треба пројектовати у складу са важећим стандардима и техничким препорукама о означавању радова и привремених препрека на путу.

## ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Приликом пројектовања јавног осветљења подлоге преузети из грађевинског пројекта и ускладити новопројектовано осветљење са постојећим осветљењем и стањем на терену.

### 1. Светлотехнички критеријуми

Јавно осветљење пројектовати према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201 са једностраним распоредом стубова на прилазним саобраћајницама и централним срубом у средини кружног тока. Класе осветљења ускладити са постојећим осветљењем и новим саобраћајницама. Уз адекватно образложење могућа примена и другог распореда стубова.

## 2. Напајање електричном енергијом и мерење потрошње ел. Енергије

Напајање електричном енергијом предведети са постојећег мерења уколико постоји или према условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

## 3. Светиљке и сијалице

Применити савремене светиљке са ЛЕД извором осветљења.

## 4. Начин напајања

Кабловски, трофазно, максималног пресека РРООА 4h25 (35) mm<sup>2</sup>

## 5. Трасе каблова

Ускладити са пројектом саобраћајница и осталим инсталацијама (цеви, канали, заштитна ограда, ограда каблови).

## 6. Стубови јавног осветљења

Применити, челичне, конусне стубове, заштићене споља и изнутра од корозије врућим цинковањем. Стубови треба да буду израђени и цинковање обављено у свему према СРПС ЕН-40

## 7. Заштита од недозвољеног напона додира инсталације јавног осветљења

Према СРПС.Н.В2.741.

## ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Приликом пројектовања узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом, анализу постојећег стања система за одводњавање и положај постојећих хидротехничких инсталација и на основу сагледавања пројектанта урадити пројекат атмосферске канализације са уклапањем у постојеће стање. У случају потребе измештања постојећих хидротехничких инсталација урадити неопходно је урадити пројекат предметног измештања.

## ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Приликом пројектовања узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом, анализу постојећег стања и положај постојећих електроенергетских инсталација и на основу сагледавања пројектанта по потреби урадити неопходно измештање електроенергетских инсталација.

## САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектно - техничка документација мора да садржи следеће прилоге:

### ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

- Главна свеска
- Општа документација
- Текстуална документација

- Нумеричка документација
- Графичка документација
- ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)
- Конструкција и други грађевински пројекти
- Хидротехничке инсталације
- Електроенергетске инсталације
- Телекомуникационе инсталације
- Технологија
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура
- Припремни радови

#### ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

- Конструкција и други грађевински пројекти
- Хидротехничке инсталације
- Електроенергетске инсталације
- Телекомуникационе инсталације
- Технологија
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура
- Припремни радови

#### ЕЛАБОРАТИ И СТУДИЈЕ

- Елаборат геодетских снимања
- Елаборат о геомеханичким и асфалтним теренским и лабораторијским истраживањима и испитивањима
- План превентивних мера
- Студија о процени утицаја на животну средину (по потреби)

#### ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

Техничку документацију доставити у 6 (шест) штампаних примерака у тврдом повезу, 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у формату PDF, и два примерка у дигиталном облику (CD) у отвореним форматима (DWG, XLS, DOC, JPG,...).

### **2. Пројектни задатак**

**за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 184 на стационажи км 26+926**

#### САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ
2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
3. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ
4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
5. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ
6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
7. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

8. ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА
9. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
10. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
11. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
12. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

## ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Техничка документација треба да садржи:

1. Идејно решење (ИДР)
  - 1.1 Главна свеска
  - 1.2 Пројекат саобраћајнице (раскрснице)
2. Идејни пројекат (ИДП)
  - 2.1 Главна свеска
  - 2.2 Пројекат саобраћајнице (раскрснице)
  - 2.3 Пројекат хидротехничких инсталација
  - 2.4 Пројекат електроенергетских инсталација
  - 2.5 Пројекат саобраћаја и саобраћајна сигнализација
  - 2.6 Синхрон план инсталација
3. Пројекат за извођење (ПЗИ)
  - 3.1 Главна свеска
  - 3.2 Пројекат саобраћајнице (раскрснице)
  - 3.3 Пројекат хидротехничких инсталација
  - 3.4 Пројекат електроенергетских инсталација
  - 3.5 Пројекат технологије
  - 3.6 Пројекат саобраћаја и саобраћајна сигнализација
  - 3.7 Пројекат привремене саобраћајне сигнализације
  - 3.8 Синхрон план инсталација

## ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ

Пројекат реконструкције површинске раскрснице државног пута IIА реда број 184 на стационажи км 26+926, потребно је урадити да би се остварило ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја. То подразумева смањење негативног утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава за изградњу елемената пута и побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектом извршити разрешење опасних конфликта између моторизованих учесника у саобраћају, као и конфликта са рањивим учесницима у саобраћају.

Пројектом реконструкције пута извршити побољшање геометријских елемената пута тако да се омогућити функционисање свих садржаја који се налазе у зони раскрснице.

Предметну раскрсницу је потребно трансформисати из четворокраке раскрснице са различитим саобраћајним оптерећењем по прилазима раскрсници у кружну раскрсницу. У складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) Прилог 3 тачка 4. Кружне раскрснице дефинисати

елементе кружне раскрснице ( број уличних трака дефинише се на основу провере пропусне моћи, док се величина пречника уписане кружнице зависи од највеће вредности меродавне брзине раскрснице ( $V_{рас}$ ), односно она треба да омогући брзину кретања возила у кружном току  $V_k = 0,5-0,6 V_{рас}$ , где је меродавна највећа брзина на било ком прикључном правцу ( $V_{мах}$   $V_{рас}$ )). Посебну пажњу обратити на саобраћајне прикључке станице за снабдевање горивом која се налази у зони раскрснице.

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- пројектног задатка;
- Потребних подлога, истражних радова и лабораторијских испитивања;
- Пројекат реконструкције површинске раскрснице израдити у складу са чл. 145. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/20) и у складу са чл. 3. Став 2. Тачка 8) Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. Гласник РС“ бр. 2/2019).
- на основу сопственог сагледавања предметног целовитог пројекта главни пројектант ће дефинисати све потребне пројекте по областима у зависности од врсте техничке документације и класе и намене објеката у складу са чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. Гласник РС“ бр. 73/2019);
- Пројекти су у техничкој документацији означени редним бројем и обавезно сложени у свеске, опрема областима:
  - 1) број "1": архитектура;
  - 2) број "2": конструкција и други грађевински пројекти;
  - 3) број "3": хидротехничке инсталације;
  - 4) број "4": електроенергетске инсталације;
  - 5) број "5": телекомуникационе и сигналне инсталације;
  - 6) број "6": машинске инсталације;
  - 7) број "7": технологија;
  - 8) број "8": саобраћај и саобраћајна сигнализација;
  - 9) број "9": спољно уређење са синхрон-планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура;
  - 10) број "10": припремни радови (рушење, земљани радови, обезбеђење темељне јаме).

Сваки пројекат одређене области се може делити на више свезака које добијају одговарајуће ознаке у зависности од садржаја пројекта (на пример: 2/1 конструкција, 2/2 саобраћајнице и др, 3/1 водовод, 3/2 канализација и др.).

У случају да техничка документација не садржи све пројекте наведене у ставу 2. овог члана, приложени пројекти не мењају редни број пројекта према областима.

Садржину пројекта поједине области оверава одговорни пројектант за предметни пројекат.

У случају извођења радова на постојећим објектима техничка документација садржи и приказ стања које је утврђено на основу архивског пројекта, уз обавезно реферисање на тај архивски пројекат или архивски пројекат или снимак постојећег стања уколико архивски пројекат не постоји, у складу са одредбама овог правилника.

•Остале законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упустава из области путног инжењерства и додирних области, стандарда за елементе, конструкције, пројектовање, грађење и норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације)

Технички услови као и предмер и предрачун морају обезбедити да се при уговарању извођења предвиде сви потребни радови, опрема и материјал тако да у току извођења радова не дође до непредвиђених и накнадних радова и да предвиђене количине не одступају од стварно потребних за више од 5%,

### ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење.

Идејно решење се израђује за потребе прибављања локацијских услова.

Идејно решење је саставни део локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијских услови утврђени, док су остали приказани детаљи необавезујући у даљој разради техничке документације, која је саставни део пројекта за грађевинску дозволу, односно идејног пројекта.

### ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

Идејни пројекат је пројекат, односно скуп међусобно усаглашених пројеката којима се одређују: намена, положај, облик, капацитет, техничко-технолошке и функционалне карактеристике и изглед објекта, описују радови и доказује испуњеност основних захтева за објекат, у зависности од врсте и класе објекта, односно радова који се изводе.

За објекте за које су издати локацијски услови, идејним пројектом врши се даља разрада планиране концепције објекта, у складу са локацијским условима. Усклађеност идејног пројекта са идејним решењем обавезна је само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијски услови, односно услови за пројектовање и прикључење утврђени.

За објекте из члана 133. став 2. Закона, идејним пројектом врши се разрада концепције објекта утврђене локацијским условима.

За линијске инфраструктурне објекте, поред претходно наведеног, идејним пројектом се врши избор оптималне трасе при конкретним условима и ограничењима, са свим пратећим објектима.

Идејни пројекат за извођење радова из члана 145. односно за извођење радова из члана 2. тачка 32а) Закона о планирању и изградњи подлеже техничкој контроли (члан 118. став 3. Закона о планирању и изградњи).



## ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којим се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, начин контроле и осигурања квалитета грађевинских производа, техничко-технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта.

Пројектом за извођење се разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени пројектом за грађевинску дозволу, као и идејним пројектом за реконструкцију објекта, који се врше на основу решења којим се одобрава извођење тих радова.

Пројекат за извођење се израђује за потребе грађења објекта и извођења радова и може се израђивати и у фазама, односно етапама, у складу са динамиком грађења, односно извођења радова.

За линијске инфраструктурне објекте поред претходно наведеног, у пројекту за извођење врши се разрада детаља и технолошких решења у границама простора за изградњу, одређених пројектом за грађевинску дозволу.

У пројекту за извођење се прилаже План превентивних мера (члан 70. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката), који се израђује у складу са прописима којим се уређује безбедност и здравље на раду на привременим или покретним градилиштима (Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, "Сл. гласник РС" бр.14/09, 95/10 и 98/2018). Елаборати и студије прилажу се Техничкој документацији, али не чине њен саставни део.

## ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА

Техничкој контроли подлежу и идејни пројекти израђени за потребе реконструкције линијских инфраструктурних објеката, осим у случају електродистрибутивне и електронске комуникационе мреже.

Елаборати и студије којима се предвиђају начини за испуњење одређених основних захтева за објекат и прилажу се уз пројекат за грађевинску дозволу не подлежу техничкој контроли.

## ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Елементе ситуационог плана, подужни и попречне профиле максимално прилагодити планској документацији у оквиру путне парцеле и парцеле улице.

Пројекат урадити у складу са законском регулативом и правилима струке.

Плански период побољшања коловозне конструкције је 10 година.

### Саобраћајно оптерећење

Извршити контролно бројање саобраћајног оптерећења на основу кога ће се утврдити величина и структура ПГДС-а за 2020. годину. Бројање извршити у просечном дану у седмици водећи рачуна да тај изабрани дан није дан посебних активности у насељу (пијаца, вашар, сајам или слично), на предметној раскрсници у периоду од 8 до 16 часова. Верификацију добијених података извршити уз сагласност Ј.П. „Путеви Србије“. Дефинисати меродавно еквивалентно саобраћајно оптерећење (80 кН стандардне осовине) за димензионисање коловоза у наредном експлоатационом

циклусу. Максимално осовинско оптерећење је 115 кН.

На основу утврђеног ПГДС-а за 2020. годину извршити прогнозу саобраћајног оптерећења за анализирани период према следећој табели 1:

Табела 1: Препоручене стопе раста у анализираном периоду

ПРОСЕЧНЕ ГОДИШЊЕ СТОПЕ РАСТА (%)						
ГОДИНА- ПЕРИОД	ВРСТЕ ВОЗИЛА					
	ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТВ	АВ
2020-базна						1,0
2020-2021	5.50	3.50	3.00	4.00	4.50	5.50
2021-2022	5.00	3.30	3.00	4.00	4.30	4.50
2022-2027	4.50	3.00	3.00	3.50	3.80	4.30
2027-2032	4.00	3.00	3.00	3.30	3.50	3.50

#### Истражни радови и лабораторијска испитивања

Изradi пројеката реконструкције пута претходе истражни радови и лабораторијска испитивања. На основу добијених резултата извршиће се избор обима реконструкције. Истражне радове обавити према овом пројектном задатку, Методологији за пројектовање реконструкције путева (2001. год.) а у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. Гласник РС“, бр. 101/2015 и 95/2018-др. закон).

Истражни радови и лабораторијска истраживања обухватају:

- Оцену стања постојећег коловоза
- Одредивање карактеристика материјала у постелици
- Оцену стања система за одводњавање коловоза и трупа пута

Оцена стања коловоза треба да обухвати:

- а) Анализу расположиве архивске документације
- б) Оцену функционалних карактеристика површине коловоза
- с) Оцену конструктивних карактеристика на основу мерења
- ц) Оцена конструктивних карактеристика коловоза обухвата:

- Утврђивање састава коловозне конструкције и материјала у постелици (одговарајућим истражним радовима и лабораторијским истраживањима у складу са методологијом пројектовања реконструкције путева).
- Извршити теренско машинско бушење или ископ сондажних јама на дубине до 2 метра на потребном и довољном растојању. Након обављених истражних радова, на одговарајући начин затворити јама, бушотине и кернове тако да се по коловозу може даље безбедно одвијати саобраћај.

Положај сондажних јама и кернова приказати стационажно на линијском плану у одговарајућој размери са подацима о:

- врсти материјала или мешавине у слоју;
- максималном зрну;
- физичком стању узорка везаних материјала (распада се, пукао, везан-компактан);
- дебљини слојева;
- укупној дебљини коловозне конструкције;
- дебљини подслојева у постелици (уколико постоје)

- ниво подземне воде.

У циљу потврде стања коловозне конструкције, урадити испитивања доњег носећег слоја и постелице за карактеристичне хомогене потезе. Ова лабораторијска испитивања обухватају:

- одређивање гранулометријског састава материјала;
- одређивање природне влажности материјала;
- одређивање граница конзистенције материјала;
- одређивање носивости тла по ЦБР поступку;

На основу извршених истражних радова и лабораторијских испитивања сачинити елаборат о истражним радовима и геомеханичким испитивањима;

Оцена стања система за одводњавање коловоза и трупа пута

Са гледишта одводњавања оценити функционално стање:

- ригола, каналета и ивичњака
- дренажа
- постојеће кишне канализације

Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег стања раскрснице у хоризонталном и вертикалном смислу са мреже оперативног полигона, за потребе израде ажурног топографског плана размере 1:1000, који ће служити као подлога за пројектовање а у зони раскрсница 1:500.

На деоницама где се у складу са пројектом мењају елементи пута, односно проширује путна парцела потребно је прибавити званичну скенирану и геореференцирану копију катастарског плана од Републичког геодетског завода. Уколико се излази из парцеле путног земљишта потребно је урадити елаборат експропријације за такве деонице.

Ширина сниманог појаса, треба да је таква (минимум 20м лево и десно од осовине пута), да обезбеђује израду дигиталног модела површине коловоза и комплексну израду свих садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта (коловозна конструкција и одводњавање коловоза). Топографски план израдити у складу са Уредбом о дигиталном геодетском плану и Правилником о плановима и картама; у државном координатном систему; садржај мора бити распоређен по одговарајућим слојевима (лауер-има); топографски знаци морају бити сагласни топографском кључу. За потребе решавања одвођења атмосферске канализације извршити неопходно снимање као и за саму раскрсницу.

Попречне профиле снимити на одговарајућим растојањима (максимално 20м) према ситуацији на терену и оштећености површине коловоза као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила. Обавеза пројектанта је да сваку карактеристичну тачку дефинише и координатама.

Попречне профиле треба приказати у адекватној (карикираној) размери да би се правилно сагледале неправилности облика попречног профила као и специфична

оштећења коловоза (колотрази).

## ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

На основу дефинисаних основа за пројектовање и истражних радова а у складу са „Методологијом пројектовања реконструкције путева“ и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) урадити грађевински пројекат.

За успешан рад на пројекту реконструкције потребно је прибавити и одговарајућу планску документацију као и урбанистичку документацију.

На основу пројектног задатка, геодетских радова, основа за пројектовање и истражних радова грађевинским пројектом реконструкције површинске раскрснице дати:

- елементе ситуационог плана и подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретних углова, подужних и попречних нагиба и др.);
- геометриска решења побољшања коловоза (санација оштећења површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширења коловоза, наношење нових слојева, прерада застора, стругање и наношење нових слојева итд. и представити у карикираној размери;
- решење одводњавања коловоза;
- нивелациона решења;
- решење саобраћајног прикључка станице за снабдевање горивом;
- геометријска решења најбезбеднијег површинског саобраћајног решења за повећање проточности и безбедности саобраћаја у зони укрштаја (траке за лева скретања);
- у зони раскрснице пројектовати тротоаре и везе са постојећим пешачким стазама;
- урадити синхрон план.

## ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Приликом пројектовања посебно узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом (нови прикључци и прегледност) које предвиђају промене у односу на првобитно стање коловоза пре израде овог пројекта, а које имају изузетно значење за пројектовање саобраћајне сигнализације и саобраћајни режим.

Пројектант саобраћајне сигнализације преузима од пројектанта грађевинског пројекта комплетиране подлоге и документацију.

На основу овако утврђених елемената и на основу обиласка деонице државног пута утврдити реално стање просторне и физичке структуре у земљишном (путном) појасу и остале елементе од значаја на сигурност и удобност возње.

Пројектант даје оцену стања поједине опреме на државном путу: саобраћајних знакова, њихових носача, конструкција носача путоказних табли, заштитне одбојне ограде за возила, смероказа и других елемената и на основу тога даје решења обнове горе наведене опреме или задржавање или померање постојеће.

Пројекат треба да садржи планове вертикалне сигнализације и хоризонталне сигнализације и саобраћајне опреме који морају бити међусобно усаглашени са свим потребним детаљима. Пројектно-техничку документацију урадити у складу са

Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018 и 23/2019), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17), СРПС стандардима и другим важећим прописима. Број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају.

Пројекат треба да садржи решења са применом стандардних и нестандартних саобраћајних знакова. Пројектована сигнализација треба да је од материјала који су у складу са важећим правилником о саобраћајној сигнализацији.

Хоризонтална сигнализација треба да садржи решења која предвиђају уградњу дуготрајних материјала са својствима ретрорефлексије, уз напомену да материјали морају испуњавати следеће одредбе стандарда СРПС ЕН 1436 током целог експлоатационог периода.

## ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба предвидети посебну организацију и регулацију саобраћаја на државном путу где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја које су проузроковане обављањем радова на путу.

Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на деоници државног пута где се изводе радови и која гарантују потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова.

Планови одвијања саобраћаја раде се на основу обима и значаја радова због којих је потребно да се спроведе делимично затварање пута. На местима делимичног затварања коловоза где сужени део коловоза не омогућава увођење двосмерног одвијања саобраћаја потребно је спровести наизменично пропуштање саобраћаја. На тим местима, наизменично пропуштање саобраћаја спровести помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора), а алтернативно ручно са заставицама.

Димензионисање параметара код наизменичног пропуштања саобраћаја помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора) урадити према условима одвијања саобраћаја да временски губици у саобраћају буду прихватљиви.

Израђени план одвијања саобраћаја мора да садржи: ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице пута у типској форми у најмањој размери 1:1000 са образложењем динамике извођења радова, као и анализе утицаја радова на путу на смањење пропусне моћи пута и повећано време путовања услед сужења или делимичног затварања саобраћаја.

Градилишта и привремене препреке морају се означавати одговарајућим саобраћајним знаковима, ознакама и опремом.

Означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима слабе видљивости (магла, прашина, киша и сл.) треба обавити трепћућим наранџастим светлима.

Пројектна решења треба пројектовати у складу са важећим стандардима и техничким препорукама о означавању радова и привремених препрека на путу.

## ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Приликом пројектовања јавног осветљења подлоге преузети из грађевинског пројекта и ускладити новопроектвано осветљење са постојећим осветљењем и стањем на терену.

### 1. Светлотехнички критеријуми

Јавно осветљење пројектовати према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201 са једностраним распоредом стубова на прилазним саобраћајницама и централним срубом у средини кружног тока. Класе осветљења ускладити са постојећим осветљењем и новим саобраћајницама. Уз адекватно образложење могућа примена и другог распореда стубова.

### 2. Напајање електричном енергијом и мерење потрошње ел. Енергије

Напајање електричном енергијом предводити са постојећег мерења уколико постоји или према условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

### 3. Светилке и сијалице

Применити савремене светилке са ЛЕД извором осветљења.

### 4. Начин напајања

Кабловски, трофазно, максималног пресека РРООА 4h25 (35) mm<sup>2</sup>

### 5. Трасе каблова

Ускладити са пројектом саобраћајница и осталим инсталацијама (цеви, канали, заштитна ограда, ограда каблови).

### 6. Стубови јавног осветљења

Применити, челичне, конусне стубове, заштићене споља и изнутра од корозије врућим цинковањем. Стубови треба да буду израђени и цинковање обављено у свему према СРПС ЕН-40

### 7. Заштита од недозвољеног напона додира инсталације јавног осветљења

Према СРПС.N.B2.741.

## ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Приликом пројектовања узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом, анализу постојећег стања система за одводњавање и положај постојећих хидротехничких инсталација и на основу сагледавања пројектанта урадити пројекат атмосферске канализације са уклапањем у постојеће стање и одвођење до реципијента на основу услова надлежних организација. У случају потребе измештања постојећих хидротехничких инсталација урадити неопходно је урадити пројекат предметног измештања.

## ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Приликом пројектовања узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом, анализу постојећег стања и положај постојећих електроенергетских инсталација и на основу сагледавања пројектанта по потреби урадити неопходно измештање електроенергетских инсталација.

## САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектно - техничка документација мора да садржи следеће прилоге:

### ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

- Главна свеска
- Општа документација
- Текстуална документација
- Нумеричка документација
- Графичка документација

### ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

- Конструкција и други грађевински пројекти
- Хидротехничке инсталације
- Електроенергетске инсталације
- Телекомуникационе инсталације
- Технологија
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура
- Припремни радови

### ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

- Конструкција и други грађевински пројекти
- Хидротехничке инсталације
- Електроенергетске инсталације
- Телекомуникационе инсталације
- Технологија
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура
- Припремни радови

### ЕЛАБОРАТИ И СТУДИЈЕ

- Елаборат геодетских снимања
- Елаборат о геомеханичким и асфалтним теренским и лабораторијским истраживањима и испитивањима
- План превентивних мера
- Студија о процени утицаја на животну средину (по потреби)

### ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

Техничку документацију доставити у 6 (шест) штампаних примерака у тврдом повезу, 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у формату PDF, и два примерка у дигиталном облику (CD) у отвореним форматима (DWG, XLS, DOC, JPG,...).

**3. Пројектни задатак  
за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 184 и  
185 у чвору број 18401**

**САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА**

1. ОПШТИ ПОДАЦИ
2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
3. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ
4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
5. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ
6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
7. ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
8. ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА
9. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
10. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
11. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
12. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

**ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Техничка документација треба да садржи:

1. Идејно решење (ИДР)
  - 1.1 Главна свеска
  - 1.2 Пројекат саобраћајнице (раскрснице)
2. Идејни пројекат (ИДП)
  - 2.1 Главна свеска
  - 2.2 Пројекат саобраћајнице (раскрснице)
  - 2.3 Пројекат хидротехничких инсталација
  - 2.4 Пројекат електроенергетских инсталација
  - 2.5 Пројекат саобраћаја и саобраћајна сигнализација
  - 2.6 Синхрон план инсталација
3. Пројекат за извођење (ПЗИ)
  - 3.1 Главна свеска
  - 3.2 Пројекат саобраћајнице (раскрснице)
  - 3.3 Пројекат хидротехничких инсталација
  - 3.4 Пројекат електроенергетских инсталација
  - 3.5 Пројекат технологије
  - 3.6 Пројекат саобраћаја и саобраћајна сигнализација
  - 3.7 Пројекат привремене саобраћајне сигнализације
  - 3.8 Синхрон план инсталација

**ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ**

Пројекат реконструкције површинске раскрснице државних путева IIА реда број 184 и 185 у чвору број 18401, потребно је урадити да би се остварило ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја. То подразумева смањење негативног



утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава за изградњу елемената пута и побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектом извршити разрешење опасних конфликта између моторизованих учесника у саобраћају, као и конфликта са рањивим учесницима у саобраћају.

Пројектом реконструкције пута извршити побољшање геометријских елемената пута тако да се омогућити функционисање свих садржаја који се налазе у зони раскрснице.

Предметну раскрсницу је потребно трансформисати из трокраке раскрснице са неповољним положајем саобраћајних прикључака у зони саме раскрснице у кружну раскрсницу уколико се тиме остварује безбедније одвијање саобраћаја. У случају могућности изградње кружне раскрснице предметну пројектовати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) Прилог 3 тачка 4. Кружне раскрснице дефинисати елементе кружне раскрснице ( број уливних трака дефинише се на основу провере пропусне моћи, док се величина пречника уписане кружнице зависи од највеће вредности меродавне брзине раскрснице ( $V_{рас}$ ), односно она треба да омогући брзину кретања возила у кружном току  $V_k = 0,5-0,6 V_{рас}$ , где је меродавна највећа брзина на било ком прикључном правцу (мах  $V_{рас}$ )). Уколико изградња кружне раскрснице није могућа, потребно је испројектовати најбезбедније решење трокраке раскрснице са тачно дефинисаним саобраћајним токовима усклађеним са обимом и структуром саобраћаја.

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- пројектног задатка;
- Потребних подлога, истражних радова и лабораторијских испитивања;
- Пројекат реконструкције површинске раскрснице израдити у складу са чл. 145. Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/20) и у складу са чл. 3. Став 2. Тачка 8) Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. Гласник РС“ бр. 2/2019).
- на основу сопственог сагледавања предметног целовитог пројекта главни пројектант ће дефинисати све потребне пројекте по областима у зависности од врсте техничке документације и класе и намене објеката у складу са чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. Гласник РС“ бр. 73/2019);
- Пројекти су у техничкој документацији означени редним бројем и обавезно сложени у свеске, опрема областима:

- 1) број "1": архитектура;
- 2) број "2": конструкција и други грађевински пројекти;
- 3) број "3": хидротехничке инсталације;
- 4) број "4": електроенергетске инсталације;
- 5) број "5": телекомуникационе и сигналне инсталације;
- 6) број "6": машинске инсталације;
- 7) број "7": технологија;
- 8) број "8": саобраћај и саобраћајна сигнализација;
- 9) број "9": спољно уређење са синхрон-планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура;
- 10) број "10": припремни радови (рушење, земљани радови, обезбеђење темељне јаме).

Сваки пројекат одређене области се може делити на више свезака које добијају одговарајуће ознаке у зависности од садржаја пројекта (на пример: 2/1 конструкција, 2/2 саобраћајнице и др, 3/1 водовод, 3/2 канализација и др.).

У случају да техничка документација не садржи све пројекте наведене у ставу 2. овог члана, приложени пројекти не мењају редни број пројекта према областима.

Садржину пројекта поједине области оверава одговорни пројектант за предметни пројекат.

У случају извођења радова на постојећим објектима техничка документација садржи и приказ стања које је утврђено на основу архивског пројекта, уз обавезно реферисање на тај архивски пројекат или архивски пројекат или снимак постојећег стања уколико архивски пројекат не постоји, у складу са одредбама овог правилника.

•Остале законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упуштава из области путног инжењерства и додирних области, стандарда за елементе, конструкције, пројектовање, грађење и норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације)

Технички услови као и предмер и предрачун морају обезбедити да се при уговарању извођења предвиде сви потребни радови, опрема и материјал тако да у току извођења радова не дође до непредвиђених и накнадних радова и да предвиђене количине не одступају од стварно потребних за више од 5%,

## ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење.

Идејно решење се израђује за потребе прибављања локацијских услова.

Идејно решење је саставни део локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијских услови утврђени, док су остали приказани детаљи необавезујући у даљој разradi техничке документације, која је саставни део пројекта за грађевинску дозволу, односно идејног пројекта.

## ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

Идејни пројекат је пројекат, односно скуп међусобно усаглашених пројеката којима се одређују: намена, положај, облик, капацитет, техничко-технолошке и функционалне карактеристике и изглед објекта, описују радови и доказује

испуњеност основних захтева за објекат, у зависности од врсте и класе објекта, односно радова који се изводе.

За објекте за које су издати локацијски услови, идејним пројектом врши се даља разрада планиране концепције објекта, у складу са локацијским условима. Усклађеност идејног пројекта са идејним решењем обавезна је само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијски услови, односно услови за пројектовање и прикључење утврђени.

За објекте из члана 133. став 2. Закона, идејним пројектом врши се разрада концепције објекта утврђене локацијским условима.

За линијске инфраструктурне објекте, поред претходно наведеног, идејним пројектом се врши избор оптималне трасе при конкретним условима и ограничењима, са свим пратећим објектима.

Идејни пројекат за извођење радова из члана 145. односно за извођење радова из члана 2. тачка 32а) Закона о планирању и изградњи подлеже техничкој контроли (члан 118. став 3. Закона о планирању и изградњи).

### ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којим се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, начин контроле и осигурања квалитета грађевинских производа, техничко-технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта.

Пројектом за извођење се разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени пројектом за грађевинску дозволу, као и идејним пројектом за реконструкцију објекта, који се врше на основу решења којим се одобрава извођење тих радова.

Пројекат за извођење се израђује за потребе грађења објекта и извођења радова и може се израђивати и у фазама, односно етапама, у складу са динамиком грађења, односно извођења радова.

За линијске инфраструктурне објекте поред претходно наведеног, у пројекту за извођење врши се разрада детаља и технолошких решења у границама простора за изградњу, одређених пројектом за грађевинску дозволу.

У пројекту за извођење се прилаже План превентивних мера (члан 70. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката), који се израђује у складу са прописима којим се уређује безбедност и здравље на раду на привременим или покретним градилиштима (Уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, "Сл. гласник РС" бр.14/09, 95/10 и 98/2018). Елаборати и студије прилажу се Техничкој документацији, али не чине њен саставни део.

### ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА

Техничкој контроли подлежу и идејни пројекти израђени за потребе реконструкције линијских инфраструктурних објеката, осим у случају електродистрибутивне и електронске комуникационе мреже.

Елаборати и студије којима се предвиђају начини за испуњење одређених основних захтева за објекат и прилажу се уз пројекат за грађевинску дозволу не подлежу техничкој контроли.

### ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Елементе ситуационог плана, подужни и попречне профиле максимално прилагодити планској документацији у оквиру путне парцеле и парцеле улице.

Пројекат урадити у складу са законском регулативом и правилима струке.

Плански период побољшања коловозне конструкције је 10 година.

#### Саобраћајно оптерећење

Извршити контролно бројање саобраћајног оптерећења на основу кога ће се утврдити величина и структура ПГДС-а за 2020. годину. Бројање извршити у просечном дану у седмици водећи рачуна да тај изабрани дан није дан посебних активности у насељу (пијаца, вашар, сајам или слично), на предметној раскрсници у периоду од 8 до 16 часова. Верификацију добијених података извршити уз сагласност Ј.П. „Путеви Србије“. Дефинисати меродавно еквивалентно саобраћајно оптерећење (80 кН стандардне осовине) за димензионисање коловоза у наредном експлоатационом циклусу. Максимално осовинско оптерећење је 115 кН.

На основу утврђеног ПГДС-а за 2020. годину извршити прогнозу саобраћајног оптерећења за анализирани период према следећој табели 1:

Табела 1: Препоручене стопе раста у анализираном периоду

#### ПРОСЕЧНЕ ГОДИШЊЕ СТОПЕ РАСТА (%)

ГОДИНА- ПЕРИОД	ВРСТЕ ВОЗИЛА					
	ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТВ	АВ
2020-базна						1,0
2020-2021	5.50	3.50	3.00	4.00	4.50	5.50
2021-2022	5.00	3.30	3.00	4.00	4.30	4.50
2022-2027	4.50	3.00	3.00	3.50	3.80	4.30
2027-2032	4.00	3.00	3.00	3.30	3.50	3.50

#### Истражни радови и лабораторијска испитивања

Изради пројеката реконструкције пута претходе истражни радови и лабораторијска испитивања. На основу добијених резултата извршиће се избор обима реконструкције. Истражне радове обавити према овом пројектном задатку, Методологији за пројектовање реконструкције путева (2001. год.) а у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. Гласник РС“, бр. 101/2015 и 95/2018-др. закон).

Истражни радови и лабораторијска истраживања обухватају:

- Оцену стања постојећег коловоза
- Одређивање карактеристика материјала у постељици
- Оцену стања система за одводњавање коловоза и трупа пута

Оцена стања коловоза треба да обухвати:

- а) Анализу расположиве архивске документације
- б) Оцену функционалних карактеристика површине коловоза
- с) Оцену конструктивних карактеристика на основу мерења
- ц) Оцена конструктивних карактеристика коловоза обухвата:

-Утврђивање састава коловозне конструкције и материјала у постелици (одговарајућим истражним радовима и лабораторијским истраживањима у складу са методологијом пројектовања реконструкције путева).

-Извршити теренско машинско бушење или ископ сондажних јама на дубине до 2 метра на потребном и довољном растојању. Након обављених истражних радова, на одговарајући начин затворити јама, бушотине и кернове тако да се по коловозу може даље безбедно одвијати саобраћај.

Положај сондажних јама и кернова приказати стационажно на линијском плану у одговарајућој размери са подацима о:

- врсти материјала или мешавине у слоју;
- максималном зрну;
- физичком стању узорка везаних материјала (распада се, пукао, везан-компактан);
- дебљини слојева;
- укупној дебљини коловозне конструкције;
- дебљини подслојева у постелици (уколико постоје)
- ниво подземне воде.

У циљу потврде стања коловозне конструкције, урадити испитивања доњег носећег слоја и постелице за карактеристичне хомогене потезе. Ова лабораторијска испитивања обухватају:

- одређивање гранулометријског састава материјала;
- одређивање природне влажности материјала;
- одређивање граница конзистенције материјала;
- одређивање носивости тла по ЦБР поступку;

На основу извршених истражних радова и лабораторијских испитивања сачинити елаборат о истражним радовима и геомеханичким испитивањима;

Оцена стања система за одводњавање коловоза и трупа пута

Са гледишта одводњавања оценити функционално стање:

- ригола, каналета и ивичњака
- дренажа
- постојеће кишне канализације

Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег стања раскрснице у хоризонталном и вертикалном смислу са мреже оперативног полигона, за потребе израде ажурног топографског плана размере 1:1000, који ће служити као подлога за пројектовање а у зони раскрсница 1:500.

На деоницама где се у складу са пројектом мењају елементи пута, односно проширује путна парцела потребно је прибавити званичну скенирану и геореференцирану копију катастарског плана од Републичког геодетског завода. Уколико се излази из парцеле путног земљишта потребно је урадити елаборат експропријације за такве деонице.

Ширина сниманог појаса, треба да је таква (минимум 20м лево и десно од осовине пута), да обезбеђује израду дигиталног модела површине коловоза и комплексну израду свих садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта (коловозна конструкција и одводњавање коловоза). Топографски план израдити у складу са Уредбом о дигиталном геодетском плану и Правилником о плановима и картама; у државном координатном систему; садржај мора бити распоређен по одговарајућим слојевима (лауер-има); топографски знаци морају бити сагласни топографском кључу. За потребе решавања одвођења атмосферске канализације извршити неопходно снимање као и за саму раскрсницу.

Попречне профиле снимити на одговарајућим растојањима (максимално 20м) према ситуацији на терену и оштећености површине коловоза као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила. Обавеза пројектанта је да сваку карактеристичну тачку дефинише и координатама.

Попречне профиле треба приказати у адекватној (карикираној) размери да би се правилно сагледале неправилности облика попречног профила као и специфична оштећења коловоза (колотрази).

#### ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

На основу дефинисаних основа за пројектовање и истражних радова а у складу са „Методологијом пројектовања реконструкције путева“ и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) урадити грађевински пројекат.

За успешан рад на пројекту реконструкције потребно је прибавити и одговарајућу планску документацију као и урбанистичку документацију.

На основу пројектног задатка, геодетских радова, основа за пројектовање и истражних радова грађевинским пројектом реконструкције површинске раскрснице дати:

- елементе ситуационог плана и подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретних углова, подужних и попречних нагиба и др.);
- геометријска решења побољшања коловоза (санација оштећења површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширења коловоза, наношење нових слојева, прерада застора, стругање и наношење нових слојева итд. и представити у карикираној размери;
- решење одводњавања коловоза;
- нивелациона решења;
- геометријска решења најбезбеднијег површинског саобраћајног решења за повећање проточности и безбедности саобраћаја у зони укрштаја (траке за лева скретања);
- у зони раскрснице пројектовати тротоаре и везе са постојећим пешачким стазама;
- урадити синхрон план.

#### ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Приликом пројектовања посебно узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом (нови прикључци и прегледност) које предвиђају промене у односу на првобитно стање коловоза пре израде овог пројекта, а које имају изузетно значење за пројектовање саобраћајне сигнализације и саобраћајни режим.

Пројектант саобраћајне сигнализације преузима од пројектанта грађевинског пројекта комплетиране подлоге и документацију.

На основу овако утврђених елемената и на основу обиласка деонице државног пута утврдити реално стање просторне и физичке структуре у земљишном (путном) појасу и остале елементе од значаја на сигурност и удобност возње.

Пројектант даје оцену стања поједине опреме на државном путу: саобраћајних знакова, њихових носача, конструкција носача путоказних табли, заштитне одбојне оградe за возила, смероказа и других елемената и на основу тога даје решења обнове горе наведене опреме или задржавање или померање постојеће.

Пројекат треба да садржи планове вертикалне сигнализације и хоризонталне сигнализације и саобраћајне опреме који морају бити међусобно усаглашени са свим потребним детаљима. Пројектно-техничку документацију урадити у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018 и 23/2019), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17), СРПС стандардима и другим важећим прописима. Број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају.

Пројекат треба да садржи решења са применом стандардних и нестандартних саобраћајних знакова. Пројектована сигнализација треба да је од материјала који су у складу са важећим правилником о саобраћајној сигнализацији.

Хоризонтална сигнализација треба да садржи решења која предвиђају уградњу дуготрајних материјала са својствима ретрорефлексије, уз напомену да материјали морају испуњавати следеће одредбе стандарда СРПС ЕН 1436 током целог експлоатационог периода.

## ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба предвидети посебну организацију и регулацију саобраћаја на државном путу где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја које су проузроковане обављањем радова на путу.

Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на деоници државног пута где се изводе радови и која гарантују потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова.

Планови одвијања саобраћаја раде се на основу обима и значаја радова због којих је потребно да се спроведе делимично затварање пута. На местима делимичног затварања коловоза где сужени део коловоза не омогућава увођење двосмерног одвијања саобраћаја потребно је спровести наизменично пропуштање саобраћаја. На тим местима, наизменично пропуштање саобраћаја спровести помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора), а алтернативно ручно са заставицама.

Димензионисање параметара код наизменичног пропуштања саобраћаја помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора) урадити према условима одвијања саобраћаја да временски губици у саобраћају буду прихватљиви.

Израђени план одвијања саобраћаја мора да садржи: ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице пута у типској форми у најмањој размери 1:1000 са образложењем динамике извођења радова, као и анализе утицаја радова на путу на смањење пропусне моћи пута и повећано време путовања услед сужења или делимичног затварања саобраћаја.

Градилишта и привремене препреке морају се означавати одговарајућим саобраћајним знаковима, ознакама и опремом.

Означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима слабе видљивости (магла, прашина, киша и сл.) треба обавити трепћућим наранџастим светлима.

Пројектна решења треба пројектовати у складу са важећим стандардима и техничким препорукама о означавању радова и привремених препрека на путу.

## ПРОЈЕКАТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Приликом пројектовања јавног осветљења подлоге преузети из грађевинског пројекта и ускладити новопроектвано осветљење са постојећим осветљењем и стањем на терену.

### 1. Светлотехнички критеријуми

Јавно осветљење пројектовати према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201 са једностраним распоредом стубова на прилазним саобраћајницама и централним срубом у средини кружног тока. Класе осветљења ускладити са постојећим осветљењем и новим саобраћајницама. Уз адекватно образложење могућа примена и другог распореда стубова.

### 2. Напајање електричном енергијом и мерење потрошње ел. Енергије

Напајање електричном енергијом предводити са постојећег мерења уколико постоји или према условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

### 3. Светилке и сијалице

Применити савремене светилке са ЛЕД извором осветљења.

### 4. Начин напајања

Кабловски, трофазно, максималног пресека РРООА 4h25 (35) mm<sup>2</sup>

### 5. Трасе каблова

Ускладити са пројектом саобраћајница и осталим инсталацијама (цеви, канали, заштитна ограда, ограда каблови).

### 6. Стубови јавног осветљења

Применити, челичне, конусне стубове, заштићене споља и изнутра од корозије врућим цинковањем. Стубови треба да буду израђени и цинковање обављено у свему према СРПС ЕН-40



## 7. Заштита од недозвољеног напона додира инсталације јавног осветљења

Према СРПС.N.B2.741.

### ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Приликом пројектовања узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом, анализу постојећег стања система за одводњавање и положај постојећих хидротехничких инсталација и на основу сагледавања пројектанта урадити пројекат атмосферске канализације са уклапањем у постојеће стање. У случају потребе измештања постојећих хидротехничких инсталација урадити неопходно је урадити пројекат предметног измештања.

### ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Приликом пројектовања узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом, анализу постојећег стања и положај постојећих електроенергетских инсталација и на основу сагледавања пројектанта по потреби урадити неопходно измештање електроенергетских инсталација.

### САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектно - техничка документација мора да садржи следеће прилоге:

#### ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

- Главна свеска
- Општа документација
- Текстуална документација
- Нумеричка документација
- Графичка документација

#### ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

- Конструкција и други грађевински пројекти
- Хидротехничке инсталације
- Електроенергетске инсталације
- Телекомуникационе инсталације
- Технологија
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура
- Припремни радови

#### ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

- Конструкција и други грађевински пројекти
- Хидротехничке инсталације
- Електроенергетске инсталације
- Телекомуникационе инсталације
- Технологија
- Саобраћај и саобраћајна сигнализација
- Спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура
- Припремни радови

## ЕЛАБОРАТИ И СТУДИЈЕ

- Елаборат геодетских снимања
- Елаборат о геомеханичким и асфалтним теренским и лабораторијским истраживањима и испитивањима
- План превентивних мера
- Студија о процени утицаја на животну средину (по потреби)

## ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

Техничку документацију доставити у 6 (шест) штампаних примерака у тврдом повезу, 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у формату PDF, и два примерка у дигиталном облику (CD) у отвореним форматима (DWG, XLS, DOC, JPG,...).

## **Партија 2 – израда техничке документације за реконструкцију раскрсница у Јагодини ради изградње семафорисаних раскрсница и то:**

1. Израда техничке документације за реконструкцију раскрснице УЛ. 7. јули, Бањичка и Вукашина Стефановића (деоница бр. 18401 државног пута II А реда број 184 на стационачи км 24+450) у Јагодини ради изградње семафорисане раскрснице у Јагодини
2. Израда техничке документације за реконструкцију раскрснице УЛ. Кнеза Милете-Капетана Коче-Гине Пајевића (чвор бр.15803 државног пута II А реда број 158 и бр.184) у Јагодини ради изградње семафорисане раскрснице у Јагодини

### **1. Пројектни задатак за**

**израду техничке документације за реконструкцију раскрснице ул. 7. јули, Бањичка и Вукашина Стефановића (деоница бр. 18401 државног пута II А реда број 184 на стационачи км 24+450) у Јагодини ради изградње семафорисане раскрснице у Јагодини**

## ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКОВАЊЕ

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Приложеног пројектног задатка.
- Потребних подлога:
  - ажурни геодетски снимак у зони раскрснице у размери Р 1:500,
  - снимак или извод из катастра свих подземних инсталација (електро, ПТТ, водоводних, канализационих, гасних водова и посебних објеката)
- Законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упуштава)

## ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Пројекат треба да садржи планове вертикалне, хоризонталне, светлосне сигнализације и саобраћајне опреме који морају бити међусобно усаглашени са свим потребним детаљима. При пројектовању остварити сарадњу са управљачем пута и придржавати се важећих прописа који третирају ову област:

- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС и 24/2018)
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018).

- Закон о службеној употреби језика и писама ("Службени гласник РС", бр. 45/91, 53/93, 67/93, 48/94, 101/2005).
- Правилник о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник РС", број 85/2017)
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/2011)
- Правилник о начину означавања и евиденцији јавних путева ("Службени гласник РС", број 84/2015),
- Важећа техничка упутстава и стандарди

#### ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- Предмет Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације у Јагодини на раскрсници улица 7.јули, Бањичка и Вукашина Стефановића је саобраћајна сигнализација на раскрсници државног пута II А реда бр. 184 и градских саобраћајница. Пошто овај део пута пролази кроз насеље то је део овог пута уствари градска саобраћајница - улица у Јагодини. Део пута II А реда бр. 184 је улица 7.јули (деоница бр.18401 државног пута II а реда бр.184 на стационажи км. 24+450).
- Постојећа раскрсница градских саобраћајница је површинска четворокрака раскрсница, регулисана вертикалном саобраћајном сигнализацијом. Због свог положаја у саобраћајној мрежи и великог саобраћајног оптерећења, лоше геометрије, изузетно слабе прегледности, веома је проблематична и небезбедна, тако да представља опасност по учеснике у саобраћају.
- Израда пројектне документације и изградња светлосних сигнала иницирана је потребом за увођењем светлосне саобраћајне сигнализације на раскрсници због повећања безбедности за све учеснике у саобраћају. Такође, временом се повећао обим свих видова саобраћаја на предметној саобраћајници и тиме је смањена проточност свих учесника у саобраћају што изискује потребу за регулисање саобраћаја светлосном саобраћајном сигнализацијом.
- На предметној локацији, предвидети равне и конзолне насадне, цевасте, сигналне стубове-носача лантерни (са атестом према важећим стандардима) поцинкованим врућим поступком споља и изнутра, димензионисаним за брзину ветра 35 м/с, са ревизионим отвором минималне димензије 300x80 мм, са прикључном кутијом и поклопцем са бравом-вијцима. Сви стубови шупљег пресека морају бити затворени на крајевима како би се спречио улазак воде. Број, распоред и типове стубова испројектовати уз сагласност инвеститора.
- Предвидети возачке лантерне пречника 300 мм на конзолним стубовима и возачке са оптиком пречника од 210 мм на равним стубовима као и пешачке са оптиком пречника од 210 мм на равним стубовима. Код свих лантерни користити ЛЕД технологију. Сва кућишта лантерни треба да су непропусна за продор воде и прашине и додатно осигурана за заштиту од вандализма. Број, распоред (диспозицију) лантерни усагласити са инвеститором.
- Предвидети могућност повећања броја сигнала узимајући у обзир уколико су предвиђене грађевинске интервенције и могућност изградње додатних саобраћајних трака.
- Предвидети постављање бројача преосталог времена за пешаке на свим пешачким прелазима.
- За управљање сигнаlima на предметној раскрсници предвидети семафорски уређај са могућношћу управљања са минимум четири возачке и четири пешачке групе.
- Уређај треба да буде оспособљен за рад у систему мониторинга и даљинског

надзора са праћењем рада свих параметара рада и могућношћу приказа тренутног стања као и могућност архивирања података и пласирање у облику извештаја за различите временске периоде.

- Извршити комплетно, детаљно бројање саобраћајних токова на предметној раскрсници у складу са потребама израде програма рада светлосне сигнализације, са проценом одвијања саобраћаја након постављања светлосних сигнала.
- На основу класичне методологије или прорачуном преко специјализованих програмских пакета, а на основу саобраћајног оптерећења (према броју саобраћаја), израдити сигналне планове са прорачуном дужине циклуса и прерасподеле времена сигналних група, а узимајући у обзир израчуната заштитна времена за возила и пешаке. Предвидети више програма у зависности од саобраћајног оптерећења (вршни и ван вршни период, за радни дан, за викенд и празнике извршити прилагођавање према микролокацији раскрснице).
- Урадити измену (сво потребно усклађивање) на хоризонталној и вертикалној сигнализацији због увођења светлосне сигнализације.
- Електротехнички део прилагодити саобраћајном делу уз поштовање свих позитивних прописа који регулишу предметну материју.  
Садржај пројекта:

Пројекте (ИДР, ПГД, ПЗИ) урадити по Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. Гласник РС број 72/2018).

Делови пројекта су:

- Главна свеска
- Општа документација
- Текстуална документација
- Нумеричка документација
- Графичка документација:

Технички део пројекта:

- Технички извештај текстуалног дела саобраћајног дела са описом третираног проблема и потребе увођења светлосне сигнализације. Дати објашњење бројања саобраћаја и безбедносне слике раскрснице и предности увођења светлосних сигнала. Обратити пажњу на утицај светлосних сигнала на околину и еколошке и аспекте заштите околине. У случају потребе дати предлог грађевинских интервенција. Детаљно објаснити могућности и начин рада семафорског уређаја у систему мониторинга.
- Технички извештај текстуалне документације електротехничког дела са описом уграђене опреме са потребним прорачунима инсталација.
- План хоризонталне и вертикалне сигнализације прилагођене новонасталој ситуацији са тачним положајима саобраћајних знакова и мерама за обележавање хоризонтане саобраћајне сигнализације.
- План одвијања фаза.
- План диспозиције светлосних сигнала са тачним положајем стубова како за возаче тако и за пешаке.

- Програми рада светлосних сигнала (сигнални планови).
- Табела конфликтности, заштитних и минималних зелених времена
- План кабловске канализације семафорског уређаја са комуникационим кабелом. Приказати и постојеће инсталације на предметној локацији водећи рачуна о прописаним вертикалним и хоризонталним растојањима између инсталација.
- Једнополна шема ГРО
- План полагања сигналних, напојног и осталих каблова као и траке за уземљење
- План веза у семафорским стубовима
- Приказ свих потребних детаља за извођење, монтажу као и прорачун предвиђених нестандардних елемената.
- Прилог о заштити на раду који обухвата опасности у току извођења радова као и у току експлоатације објекта.
- Предмер радова и опреме
- Прерачун радова и опреме

Диспозиција сигнала и возачке и пешачке латерне:

Предвидети постављање семафорске опреме и возачких и пешачких лантерни да на јасан и недвосмислен начин свим учесницима у саобраћају пружи информације о могућностима кретања. Обавезни технички услови које лантерне морају задовољавати је стандард ЕН 12368.

Семафорски уређај:

Семафорски уређај треба да је типске, микропроцесорске, модулане изведбе, степена механичке заштите и заштите од влаге ИП 65. Основни безбедносни услови које семафорски уређај треба да испуњава је по стандарду ЕН 12675.

Хоризонтална сигнализација:

Хоризонтална саобраћајна сигнализација мора да одговара законским прописима, као и СРПС-у. Она обезбеђује раздвајање површина које нису намењене кретању возила, као и вођење саобраћаја у зони прелаза. Карактеристике материјала предвиђене хоризонталне сигнализације треба да имају одговарајућу отпорност на атмосферске утицаје и дејство пнеуматика. При томе, не сме се дозволити ни пад коефицијента отпора клизања испод захтеваног. Извођење хоризонталне сигнализације предвидети белом бојом.

Вертикална сигнализација:

Пројектована вертикална саобраћајна сигнализација треба да је стандардног типа, рефлектујућих карактеристика, облика и величине према српским стандардима. Њихова боја треба да буде отпорна на атмосферске и друге утицаје, као и да им обезбеђује уочљиве и у условима смањене видљивости и ноћу. Димензије саобраћајних знакова треба да одговарају деоницама пута.

Обавезе пројектанта:

Пројектант и Пројектна документација обавезни су да:

- Да користе и примењују СРПС прописе и стандарде за све радове обухваћене пројектним задатком

Посебни услови:

- Пројектно предузеће је дужно да обезбеди техничку контролу документације, избор овлашћене организације која ће вршити техничку контролу извршити обавезно уз сагласност Инвеститора.
- Пројектна документација ће се сматрати усвојеном након прописно обављене техничке контроле пројекта.

## **2. Пројектни задатак за израду техничке документације за реконструкцију раскрснице УЛ. Кнеза Милете-Капетана Коче-Гине Пајевића (чвор бр.15803 државног пута II А реда број158 и бр.184) у Јагодини ради изградње семафорисане раскрснице у Јагодини**

### ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКОВАЊЕ

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Приложеног пројектног задатка.
- Потребних подлога:
  - ажурни геодетски снимак у зони раскрснице у размери Р 1:500,
  - снимак или извод из катастра свих подземних инсталација (електро, ПТТ, водоводних, канализационих, гасних водова и посебних објеката)
  - Законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упуштава)

### ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Пројекат треба да садржи планове вертикалне, хоризонталне, светлосне сигнализације и саобраћајне опреме који морају бити међусобно усаглашени са свим потребним детаљима. При пројектовању остварити сарадњу са управљачем пута и придржавати се важећих прописа који третирају ову област:

- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС и 24/2018)
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018).
- Закон о службеној употреби језика и писама ("Службени гласник РС", бр. 45/91, 53/93, 67/93, 48/94, 101/2005).
- Правилник о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник РС", број 85/2017)
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/2011)
- Правилник о начину означавања и евиденцији јавних путева ("Службени гласник РС", број 84/2015),
- Важећа техничка упутстава и стандарди

### ПРЕДМЕТ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- Предмет Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације у Јагодини на раскрсници улица Кнеза Милете-Капетана Коче-Гине Пајевића је саобраћајна сигнализација на раскрсници државних путева II А реда бр. 158 и пута II А реда бр.184. Раскрсница се налази у граду Јагодини и представља чвор бр. 15803 на државној мрежи. Пошто овај део пута пролази кроз насеље то су делови ових путева

уствари градске саобраћајнице-улице у Јагодини. Део пута II А реда бр. 158 је улица Кнеза Милете и улица Гине Пајевића, а део пута II А реда бр.184 је улица Капетана Коче

- Постојећа раскрсница градских саобраћајница је површинска четворокрака раскрсница, регулисана вертикалном саобраћајном сигнализацијом. Због свог положаја у саобраћајној мрежи и великог саобраћајног оптерећења, лоше геометрије, изузетно слабе прегледности и близине магистралне пруге Београд-Ниш, веома је проблематична и небезбедна, тако да представља опасност по учеснике у саобраћају.
- Израда пројектне документације и изградња светлосних сигнала иницирана је потребом за увођењем светлосне саобраћајне сигнализације на раскрсници због повећања безбедности за све учеснике у саобраћају. Такође, временом се повећао обим свих видова саобраћаја на предметној саобраћајници и тиме је смањена проточност свих учесника у саобраћају што изискује потребу за регулисање саобраћаја светлосном саобраћајном сигнализацијом.
- На предметној локацији, предвидети равне и конзолне насадне, цевасте, сигналне стубове-носача лантерни (са атестом према важећим стандардима) поцинкованим врућим поступком споља и изнутра, димензионисаним за брзину ветра 35 м/с, са ревизионим отвором минималне димензије 300x80 мм, са прикључном кутијом и поклопцем са бравом-вијцима. Сви стубови шупљег пресека морају бити затворени на крајевима како би се спречио улазак воде. Број, распоред и типове стубова испројектовати уз сагласност инвеститора.
- Предвидети возачке лантерне пречника 300 мм на конзолним стубовима и возачке са оптиком пречника од 210 мм на равним стубовима као и пешачке са оптиком пречника од 210 мм на равним стубовима. Код свих лантерни користити ЛЕД технологију. Сва кућишта лантерни треба да су непропусна за продор воде и прашине и додатно осигурана за заштиту од вандализма. Број, распоред (диспозицију) лантерни усагласити са инвеститором.
- Предвидети могућност повећања броја сигнала узимајући у обзир уколико су предвиђене грађевинске интервенције и могућност изградње додатних саобраћајних трака.
- Предвидети постављање детектора најаве возила на пружном прелазу у улици Капетана Коче.
- Предвидети постављање бројача преосталог времена за пешаке на свим пешачким прелазима.
- За управљање сигнаlima на предметној раскрсници предвидети семафорски уређај са могућношћу управљања са минимум четири возачке и четири пешачке групе.
- Уређај треба да буде оспособљен за рад у систему мониторинга и даљинског надзора са праћењем рада свих параметара рада и могућношћу приказа тренутног стања као и могућност архивирања података и пласирање у облику извештаја за различите временске периоде.
- Извршити комплетно, детаљно бројање саобраћајних токова на предметној раскрсници у складу са потребама израде програма рада светлосне сигнализације, са проценом одвијања саобраћаја након постављања светлосних сигнала.
- На основу класичне методологије или прорачуном преко специјализованих програмских пакета, а на основу саобраћајног оптерећења (према броју саобраћаја), израдити сигналне планове са прорачуном дужине циклуса и прерасподеле времена сигналних група, а узимајући у обзир израчуната заштитна времена за возила и

пешаке. Предвидети више програма у зависности од саобраћајног оптерећења (вршни и ван вршни период, за радни дан, за викенд и празнике извршити прилагођавање према микролокацији раскрснице).

- Урадити измену (сво потребно усклађивање) на хоризонталној и вертикалној сигнализацији због увођења светлосне сигнализације.
- Електротехнички део прилагодити саобраћајном делу уз поштовање свих позитивних прописа који регулишу предметну материју.

Садржај пројекта:

Пројекте (ИДР, ПГД, ПЗИ) урадити по Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. Гласник РС број 72/2018).

Делови пројекта су:

- Главна свеска
- Општа документација
- Текстуална документација
- Нумеричка документација
- Графичка документација:

Технички део пројеката:

- Технички извештај текстуалног дела саобраћајног дела са описом третираног проблема и потребе увођења светлосне сигнализације. Дати објашњење бројања саобраћаја и безбедносне слике раскрснице и предности увођења светлосних сигнала. Обратити пажњу на утицај светлосних сигнала на околину и еколошке и аспекте заштите околине. У случају потребе дати предлог грађевинских интервенција. Детаљно објаснити могућности и начин рада семафорског уређаја у систему мониторинга.
- Технички извештај текстуалне документације електротехничког дела са описом уграђене опреме са потребним прорачунима инсталација.
- План хоризонталне и вертикалне сигнализације прилагођене новонасталој ситуацији са тачним положајима саобраћајних знакова и мерама за обележавање хоризонтане саобраћајне сигнализације.
- План одвијања фаза.
- План диспозиције светлосних сигнала са тачним положајем стубова како за возаче тако и за пешаке.
- Програми рада светлосних сигнала (сигнални планови).
- Табела конфликтности, заштитних и минималних зелених времена
- План кабловске канализације семафорског уређаја са комуникационим кабелом. Приказати и постојеће инсталације на предметној локацији водећи рачуна о прописаним вертикалним и хоризонталним растојањима између инсталација.
- Једнополна шема ГРО
- План полагања сигналних, напојног и осталих каблова као и траке за уземљење
- План веза у семафорским стубовима
- Приказ свих потребних детаља за извођење, монтажу као и прорачун предвиђених нестандардних елемената.
- Прилог о заштити на раду који обухвата опасности у току извођења радова као и у



току експлоатације објекта.

- Предмер радова и опреме
- Предрачун радова и опреме

Диспозиција сигнала и возачке и пешачке латерне:

Предвидети постављање семафорске опреме и возачких и пешачких лантерни да на јасан и недвосмислен начин свим учесницима у саобраћају пружи информације о могућностима кретања. Обавезни технички услови које лантерне морају задовољавати је стандард ЕН 12368.

Семафорски уређај:

Семафорски уређај треба да је типске, микропроцесорске, модулане изведбе, степена механичке заштите и заштите од влаге ИП 65. Основни безбедносни услови које семафорски уређај треба да испуњава је по стандарду ЕН 12675.

Хоризонтална сигнализација:

Хоризонтална саобраћајна сигнализација мора да одговара законским прописима, као и СРПС-у. Она обезбеђује раздвајање површина које нису намењене кретању возила, као и вођење саобраћаја у зони прелаза. Карактеристике материјала предвиђене хоризонталне сигнализације треба да имају одговарајућу отпорност на атмосферске утицаје и дејство пнеуматика. При томе, не сме се дозволити ни пад коефицијента отпора клизања испод захтеваног. Извођење хоризонталне сигнализације предвидети белом бојом.

Вертикална сигнализација:

Пројектована вертикална саобраћајна сигнализација треба да је стандардног типа, рефлектујућих карактеристика, облика и величине према српским стандардима. Њихова боја треба да буде отпорна на атмосферске и друге утицаје, као и да им обезбеђује уочљиве и у условима смањене видљивости и ноћу. Димензије саобраћајних знакова треба да одговарају деоницама пута.

Обавезе пројектанта:

Пројектант и Пројектна документација обавезни су да:

- Да користе и примењују СРПС прописе и стандарде за све радове обухваћене пројектним задатком

Посебни услови:

- Пројектно предузеће је дужно да обезбеди техничку контролу документације, избор овлашћене организације која ће вршити техничку контролу извршити обавезно уз сагласност Инвеститора.

• Пројектна документација ће се сматрати усвојеном након прописно обављене техничке контроле пројекта.

### **III УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76 ЗАКОНА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**

#### **1. Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава обавезне услове за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона, и то:**

1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);

**Доказ: Правна лица и Предузетници:** Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда

2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);

**Доказ: Правна лица:** 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих.

**Предузетници и физичка лица:** Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

**Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда.**

3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона);

**Доказ: Правна лица, Предузетници и физичка лица:** Уверење Пореске управе Министарства финансија и привреде да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.

**Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;**

4) Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке(чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона

**Доказ за партију 1:** Важеће решења надлежног министарства да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за израду техничке документације за које одобрење за изградњу издаје надлежно министарство и то: за пројектовање саобраћајница (П131Г2); и саобраћајне сигнализације (П131С1)

**Доказ за партију2:** Важеће решења надлежног министарства да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за израду техничке документације за које одобрење за изградњу издаје надлежно министарство за пројектовање саобраћајне сигнализације (П131С1).

5) Понуђачи су дужни да при састављању својих понуда изричито наведу да су поштовали обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да немају забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде (члан 75. став 2. Закона).

**Доказ:** Попуњена и потписана Изјава о поштовању обавеза које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да понуђач нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде. Образац наведене изјаве дат је у Поглављу X. Конкурсне документације.

## 2. ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА ПАРТИЈУ 1

Право на учешће у поступку јавне набавке имају понуђачи који испуњавају ДОДАТНЕ УСЛОВЕ за учешће у поступку јавне набавке, који су прописани чланом 76. Закона о јавним набавкама (у даљем тексту: Закон). Додатни услови су:

1. Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона – Потребни кадровски капацитети – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неовверених копија следећих доказа:

**Важеће** личне лиценце одговорних пројектаната бр. личне лиценце одговорних пројектаната 315 или 318, 313 или 314, 350, 370 и 372, са копијом потврде Инжењерске коморе Србије иза сваке приложене лиценце. Уз наведене лиценце, обавезно се прилажу и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија М обрасца, односно за носиоца лиценце који није запослен код Понуђача: фотокопија уговора о радном ангажовању закључен у складу са одредбама Закона о раду. (**попунити Образац бр. 1 у оквиру Поглавља X**).

2. Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу **кадровских капацитета** – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неовверених копија следећих Доказа:

**2.1 Да је наведени одговорни пројектант коловозне конструкције (обавезна лиценца 312, или 315, или 318), у својству одговорног пројектанта коловозне конструкције, завршио најмање 5 (пет) Пројекта коловозне конструкције у оквиру Главног пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације, и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), на државним путевима I. и/или II. реда, **раскрсница са кружним током саобраћаја** (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима). (**попунити Образац бр. 2 у оквиру Поглавља X**). (образац потврде дат је у оквиру **Поглавља X** – Образац бр.2);**

**2.2 Да је наведени одговорни пројектант саобраћајница** (обавезна лиценца 312 или 315 или 318) у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. године, у својству одговорног пројектанта грађевинског пројекта пута, завршио најмање 5 (пет) Главна пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејна пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације, и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. реда, **раскрсница са кружним током саобраћаја** (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима). Ови грађевински пројекти, поред пројекта раскрснице са кружним током саобраћаја и коловозне конструкције, морају да садрже и пројекте сталне и привремене саобраћајне сигнализације. Најмање три од ових

грађевинских пројеката поред пројекта раскрснице и коловозне конструкције и пројекта сталне и привремене саобраћајне сигнализације мора да садржи и пројекте атмосферске канализације, пројекте расвете раскрснице. **(попунити Образац бр.3 у оквиру Поглавља X).** **(образац потврде дат је у оквиру Поглавља X – Образац бр.3)**

2. Додатни услови из чл. 76. ст. 2. Закона – **Потребни пословни капацитети – Доказ:** Потврде наручиоца да је **Понуђач**, у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. године завршио најмање 10 (десет) Пројекта коловозне конструкције у оквиру Главног пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације, и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), на државним путевима I. и/или II. реда, **раскрсница са кружним током саобраћаја** и најмање 10 (десет) Главна пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејна пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације, оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. реда, **раскрсница са кружним током саобраћаја** (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима), укупне вредности ових уговора (коловозна конструкција и раскрснице) не мање од **14.000.000,00 динара без пореза на додату вредност**. Потврде морају садржати тачан назив, укупну вредност, годину завршетка реализације, број и датум закључења уговора **(Модел обрасца потврде дат је у оквиру Поглавља X) (Попунити Образац бр. 4 и 5 у оквиру Поглавља X)**

## **2. ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА ПАРТИЈУ 2**

**Право на учешће у поступку јавне набавке имају понуђачи који испуњавају ДОДАТНЕ УСЛОВЕ за учешће у поступку јавне набавке, који су прописани чланом 76. Закона о јавним набавкама (у даљем тексту: Закон). Додатни услови су:**

1. Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона – Потребни кадровски капацитети – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неовверених копија следећих доказа:

**Важеће** личне лиценце одговорних пројектаната бр. личне лиценце одговорних пројектаната **350 и 370**, са копијом потврде Инжењерске коморе Србије иза сваке приложене лиценце. Уз наведене лиценце, обавезно се прилажу и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија М обрасца, односно за носиоца лиценце који није запослен код Понуђача: фотокопија уговора о радном ангажовању закључен у складу са одредбама Закона о раду. **(попунити Образац бр. 6 у оквиру Поглавља XI).**

2. Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу **кадровских капацитета** – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неовверених копија следећих Доказа:

**2.1 Да је наведени одговорни пројектант саобраћаја и саобраћајне сигнализације (обавезна лиценца 370), у својству одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације, завршио најмање 5 (пет) Пројекта саобраћајне сигнализације у оквиру Главног пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи), и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), на државним путевима I. и/или II. реда, семафорисане раскрснице. **(попунити Образац бр. 7 у оквиру оквиру Поглавља XI).** **(образац потврде дат је у оквиру оквиру Поглавља XI – Образац бр.7);****

**2.2 Да је наведени одговорни пројектант саобраћаја и саобраћајне сигнализације** (обавезна лиценца 370) у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. године, у својству одговорног пројектанта саобраћајне сигнализације, завршио најмање 5 (пет) Главна пројекта за изградњу или реконструкцију и/или Идејна пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. реда, **семафорисане раскрснице (попунити Образац бр.8 у оквиру ПоглављаXI). (образац потврде дат је у оквиру овог Поглавља – Образац бр.8)**

2. Додатни услови из чл. 76. ст. 2. Закона – **Потребни пословни капацитети – Доказ:** Потврде наручиоца да је **Понуђач**, у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. године завршио најмање 5 (пет) Пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), на државним путевима I. и/или II. реда, **семафорисане раскрснице**, укупна вредност ових уговора не може бити мања од **3.000.000,00 динара без пореза на додатну вредност**. Потврде морају садржати тачан назив, укупну вредност, годину завршетка реализације, број и датум закључења уговора (*Модел обрасца потврде дат је у оквиру ПоглављаXI*) (**Попунити Образац бр. 7 и 8 у оквиру овог ПоглављаXI**)

<b><u>Доказивање испуњености обавезних и додатних услова уколико понуду подноси група понуђача</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона: мора да испуни сваки понуђач из групе понуђача, а испуњеност сваког од тих обавезних услова доказује се достављањем одговарајућих доказа наведених у овом делу Конкурсне документације.</li> <li>• Услов из члана 75. став 2. Закона: Образац изјаве о поштовању обавеза из члана 75. став 2. Закона, који мора да потпише овлашћено лице сваког понуђача из групе понуђача и да је овери печатом, који је дат у Поглављу X. Конкурсне документације.</li> <li>• Додатне услове група понуђача испуњава заједно.</li> </ul>

<b><u>Доказивање испуњености обавезних услова уколико понуђач понуду подноси са подизвођачем</u></b>
Понуђач је дужан да за подизвођача достави доказе да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона.

Наведене доказе о испуњености услова понуђач може доставити у виду неовверених копија, а наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора, да тражи од понуђача, чија је понуда на основу извештаја о стручној оцени понуда оцењена као најповољнија да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа.

Ако понуђач у остављеном примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, **наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.**

Понуђачи који су регистровани у регистру који води Агенција за привредне регистре не морају да доставе доказ из чл. 75. ст. 1. тач. 1) – Извод из регистра Агенције за привредне регистре, који је јавно доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре.

Уколико су понуђачи регистровани у Регистру понуђача, који води Агенција за привредне регистре, не морају да достављају доказе из чл. 75. став 1. тач. 1) до 4) ЗЈН., већ су у обавези, да јасно нагласе да су уписани у Регистар понуђача.

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико понуда не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач у понуди наведе интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни. Уколико је доказ о испуњености услова

електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописан начин.

#### **IV УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**

##### ***1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА***

Понуђач подноси понуду на српском језику.

##### ***2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА***

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **Град Јагодина, Градска управа за урбанизам, грађевинске, стамбене и имовинско правне послове, Краља Петра I 6, 35000 Јагодина**, са назнаком: **„Понуда за јавну набавку бр. 33/2020 – Израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагини, Партија бр. \_\_\_\_\_, с позивом на број: 404-65/20-04 - НЕ ОТВАРАТИ”**

Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до **10. септембра 2020. године до 10,00 часова**.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Јавно отварање понуда ће се обавити **10. септембра 2020. године у 10,30 часова** у просторијама Скупштине града Јагодине, уз присуство овлашћених представника понуђача.

##### **Понуда мора да садржи:**

Понуда, поред докумената којима се доказује испуњеност обавезних и додатних услова, мора да садржи:

- 1) образац понуде,
- 2) модел уговора,
- 3) образац структуре цене,

- 4) образац изјаве о независној понуди,
- 5) образац изјаве о поштовању обавеза из члана 75. став 2. Закона,
- 6) образац бр. 1, 2, 3,4, 5 - Партија 1
- 7) образац бр. 6, 7, 8 - Партија 2
- 8) друге обрасце и изјаве из Конкурсне документације, ако су тражени у конкурсној документацији и ако је њихово достављање одређено као обавеза.

Понуђач је дужан да, на начин дефинисан конкурсном документацијом, попуни, овери печатом и потпише све обрасце из конкурсне документације. Обрасци се не могу попуњавати и потписивати графитном оловком.

Обрасце понуђач мора попунити читко, односно дужан је уписати податке у, за њих предвиђена празна поља или заокружити већ дате елементе у обрасцима, тако да обрасци буду у потпуности попуњени, а садржај јасан и недвосмислен.

Понуда се даје у оригиналу, на обрасцима преузете конкурсне документације са свим страницама преузете конкурсне документације, са свим наведеним траженим подацима.

Понуђач је дужан да докаже о испуњености услова и понуду преда у форми која онемогућава убацивање или уклањање појединих докумената након отварања понуде (повезана јемствеником или на други начин).

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати и печатом оверавати обрасце дате у конкурсној документацији, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу (нпр. Изјава о независној понуди, Изјава о поштовању обавеза из члана 75. став 2. Закона и сл.), који морају бити потписани и оверени печатом од стране сваког понуђача из групе понуђача.

У случају да се понуђачи определе да један понуђач из групе потписује и печатом оверава обрасце дате у конкурсној документацији (изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу), то треба да дефинишу споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

### **3. ПАРТИЈЕ**

Предмет јавне набавке обликован је у две партије:

Партија 1 – израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда у раскрсници са кружним током саобраћаја

Партија 2 – израда техничке документације за реконструкцију раскрсница у Јагодини ради изградње семафорисаних раскрсница

**4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА:** Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

### **5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ**

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **Град Јагодина, Градска управа за урбанизам, грађевинске, стамбене и имовинско правне послове, Краља Петра I бр. 6, 35000 Јагодина**, са назнаком:

„**Измена понуде за јавну набавку услуга бр. 33/2020**– израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини, Партија бр.\_\_\_\_, с позивом на број: 404-65/20-04 - НЕ ОТВАРАТИ -” или

„**Допуна понуде за јавну набавку услуга бр. 33/2020**– израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини, Партија бр.\_\_\_\_, с позивом на број: 404-65/20-04 - НЕ ОТВАРАТИ -” или

„**Опозив понуде за јавну услуга бр. 33/2020**– израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини, Партија бр.\_\_\_\_, с позивом на број: 404-65/20-04 - НЕ ОТВАРАТИ -”или

„**Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга бр. 33/2020**– израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини, Партија бр.\_\_\_\_, с позивом на број: 404-65/20-04 - НЕ ОТВАРАТИ -”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

## **6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ**

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (поглавље V), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

## **7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ**

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље V) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу III конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

## **8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА**

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1. и 2. Закона и то податке о:

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и



- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу III конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара. Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом. Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

## ***9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЊАЊА, ГАРАНТНИ РОК, КАО И ДРУГЕ ОКОЛНОСТИ ОД КОЈИХ ЗАВИСИ ПРИХВАТЉИВОСТ ПОНУДЕ***

**9.1. Начин и услови плаћања:** у року од 45 дана (уколико је друга уговорна страна Јавно предузеће рок је 60 дана) од дана достављања сваке појединачне комплетне техничке документације и испостављеној фактури. Плаћање се врши уплатом на рачун понуђача.

**Понуђачу није дозвољено да захтева аванс.** Понуда понуђача који тражи аванс сматраће се неприхватљивом

**9.2. Рок извршења услуге:** у складу са роком датим у понуди,

### **За ПАРТИЈУ 1.**

- рок за израду идејног решења од дана потписивања уговора је не дуже од 30 календарских дана укупно за сва три пројектна задатка

- рок за израду идејног пројекта од дана добијања локацијских услова је не дуже 30 календарских дана укупно за сва три пројектна задатка

- рок за израду пројекта за грађевинску дозволу од дана добијања Извештаја ревизионе комисије Министарства грађевине је не дуже 15 календарских дана укупно за сва три пројектна задатка

- рок за израду пројекта за извођење је не дуже од 15 календарских дана од дана добијања Решења о одобрењу за изградњу од Министарства укупно за сва три пројектна задатка

**УКУПАН РОК је 90 дана за достављање Наручиоцу техничке документације по основу сва три пројектна задатка.**

### **ЗА ПАРТИЈУ 2.**

- рок за израду идејног решења од дана потписивања уговора је не дуже од 20 календарских дана укупно за оба пројектна задатка

- рок за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење је не дуже 30 календарских дана од дана добијања локацијских услова укупно за оба пројектна задатка

**УКУПАН РОК је 50 дана за достављање Наручиоцу техничке документације по основу оба пројектна задатка.**

**9.3. Захтев у погледу рока важења понуде:** Рок важења понуде не може бити краћи од 30 дана од дана отварања понуда. У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде на може мењати понуду

## ***10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ***

Цена у понуди исказује се у динарима, фиксна је и не може се мењати. Понуђачу није дозвољено да захтева аванс.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

## **11. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ**

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

## **12. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ**

Заинтересовано лице може, у писаном облику *путем поште на адресу наручиоца* **Град Јагодина, Градска управа за урбанизам, грађевинске, стамбене и имовинско правне послове, Краља Петра I 6, 35000 Јагодина** или *електронске поште на e-mail* javne.nabavke.jagodina@gmail.com тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији.

Наручилац ће у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, **ЈН бр. 33/2020**.”

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију. Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона..

## **13. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА**

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

## **14. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА, ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ДОДЕЉУЈЕ УГОВОР И МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ДОДЕЛУ ПОНДЕРА ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ КРИТЕРИЈУМА**

**Критеријум за оцењивање понуде је „Најнижа понуђена цена“.**

При оцењивању понуда, Наручилац је дужан да примењује само критеријум који је одређен Конкурсном документацијом.

## **ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ЈЕДНАКИМ БРОЈЕМ ПОНДЕРА ИЛИ ИСТОМ ПОНУЋЕНОМ ЦЕНОМ**

Уколико две или више понуда које су прихватљиве имају исту најнижу понуђену цену, наручилац ће доделити уговор оном понуђачу који је понудио краћи рок извршења услуге за израду идејног решења.

Уколико ни након примене горе наведеног резервног елемента критеријума није могуће донети одлуку о додели уговора, наручилац ће уговор доделити понуђачу који буде извучен путем жреба. Наручилац ће писмено обавестити све понуђаче који су поднели понуде о датуму када ће се одржати извлачење путем жреба. Жребом ће бити обухваћене само оне понуде које имају једнаку најнижу понуђену цену, исти гарантни рок и исти рок испоруке. Извлачење путем жреба наручилац ће извршити јавно, у присуству понуђача, и то тако што ће називе понуђача исписати на одвојеним папирима, који су исте величине и боје, те ће све те папире ставити у провидну кутију одакле ће извући само један папир. Понуђачу чији назив буде на извученом папиру ће бити додељен уговор. Понуђачима који не присуствују овом поступку, наручилац ће доставити записник извлачења путем жреба.

## **15. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА**

ИЗАБРАНИ ПОНУЂАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ДОСТАВИ: у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора, једну бланко соло меницу, потписану и печатом оверену од стране овлашћеног лица са попуњеним, потписаним од стране овлашћеног лица и печатом овереним обрасцем меничног писма – овлашћења за корисника бланко соло менице, овереном фотокопијом картона депонованих потписа и копијом захтева за регистрацију меница, овереном од пословне банке регистрованој у Регистру меница Народне банке Србије, као средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла у висини од 10 % од вредности уговора без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од уговореног рока за извршење услуга, с тим да евентуални продужетак рока за извршење услуга има за последицу и продужење рока важења менице и меничног овлашћења, за исти број дана за који ће бити продужен и рок за извршење услуга. Наручилац ће уновчити меницу за добро извршење посла у случају да Давалац услуга не извршава своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен овим Уговором. По извршењу уговорених обавеза понуђача на која се односе, средства финансијског обезбеђења ће бити враћена

## **16. РОКОВИ И НАЧИН ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА СА УПУТСТВОМ О УПЛАТИ ТАКСЕ ИЗ ЧЛАНА 156. ЗАКОНА**

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно заинтересовано лице које има интерес за доделу уговора у овом поступку јавне набавке и које је претрпело или би могло да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама Закона (у даљем тексту: подносилац захтева).

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки на адресу: Немањина 22-26, 11000 Београд.

Захтев за заштиту права доставља се непосредно, електронском поштом на e-mail: [javne.nabavke.jagodina@gmail.com](mailto:javne.nabavke.jagodina@gmail.com), или препорученом поштом са повратницом.

Захтев за заштиту права може се поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим ако Законом није другачије одређено.

**1. Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације**, сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира

на начин достављања, и уколико је подносилац захтева у складу са чланом 63. став 2. Закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из члана 149. став 3. Закона, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

**2. После доношења одлуке о додели уговора из члана 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из члана 109. Закона,** рок за подношење захтева за заштиту права је 10 (десет) дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока из члана 149. ст. 3. и 4. Закона, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспорати радње наручиоца за које је подносилац захтева по поднетом захтеву знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

О поднетом захтеву за заштиту права Наручилац објављује обавештење на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници, најкасније у року од два дана од дана пријема захтева за заштиту права.

После поднетог захтева за заштиту права, Наручилац спроводи, односно зауставља даље активности у складу са одредбом члана 150. Закона.

Подносилац захтева је дужан да уплати таксу на следећи рачун: **Текући рачун:** 840-30678845-06, **Модел:** 97, **Позив на број:** 50-016 **Прималац:** буџет Републике Србије.

Подносилац захтева дужан је да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу од:

-120.000 динара, ако се захтев за заштиту права подноси **пре отварања понуда** и ако процењена вредност није већа од 120.000.000 динара;

- 250.000 динара ако се захтев за заштиту права подноси **пре отварања понуда** и ако је процењена вредност већа од 120.000.000 динара;

-120.000 динара, ако се захтев за заштиту права подноси **након отварања понуда** и ако процењена вредност није већа од 120.000.000 динара;

- 0,1 % процењене вредности јавне набавке, односно понуђене цене понуђача којем је додељен уговор, ако се захтев за заштиту права подноси **након отварања понуда** и ако је та вредност већа од 120.000.000 динара.

Поступак заштите права понуђача уређен је одредбама чл. 138. – 159. Закона, а посебна овлашћења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки, одредбама чл. 160 до 167. Закона.

## **24. ИЗМЕНЕ ТОКОМ ТРАЈАЊА УГОВОРА**

Наручилац може, након закључења Уговора о јавној набавци израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини, без спровођења поступка јавне набавке, да повећа обим радова који су предмет уговора, ако је то повећање последица околности које су уочене у току реализације уговора и без чијег извођења циљ закљученог уговора не би био остварен у потпуности. Вредност повећаног обима радова не може бити већа од 5% укупне вредности закљученог уговора.

Наручилац доноси одлуку о измени уговора због повећања обима предмета јавне набавке или због промене других битних елемената уговора, у складу са чланом 115. Закона.

Изменом уговора, по било ком од наведених основа, не може се мењати предмет јавне набавке.

**V ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ**

Понуда бр \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ за јавну набавку број 33/2020 - израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини

**1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ**

<i>Назив понуђача:</i>	
<i>Адреса понуђача:</i>	
<i>Матични број понуђача:</i>	
<i>Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):</i>	
<i>Име особе за контакт:</i>	
<i>Електронска адреса понуђача (e-mail):</i>	
<i>Телефон:</i>	
<i>Телефакс:</i>	
<i>Величина правног лица (мало, средње или велико):</i>	
<i>Број рачуна понуђача и назив банке:</i>	
<i>Лице овлашћено за потписивање уговора</i>	

**2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:**

<b>А) САМОСТАЛНО</b>
<b>Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ</b>
<b>В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ</b>

**Напомена:** заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђач

### 3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	
2)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

#### **Напомена:**

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

**4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ**

1)	<i>Назив учесника у заједничкој понуди:</i>	
	<i>Адреса:</i>	
	<i>Матични број:</i>	
	<i>Порески идентификациони број:</i>	
	<i>Име особе за контакт:</i>	
2)	<i>Назив учесника у заједничкој понуди:</i>	
	<i>Адреса:</i>	
	<i>Матични број:</i>	
	<i>Порески идентификациони број:</i>	
	<i>Име особе за контакт:</i>	
3)	<i>Назив учесника у заједничкој понуди:</i>	
	<i>Адреса:</i>	
	<i>Матични број:</i>	
	<i>Порески идентификациони број:</i>	
	<i>Име особе за контакт:</i>	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

**5. ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ ЗА ПАРТИЈУ 1** – израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда у раскрсницу са кружним током саобраћаја

Укупна вредност понуде изражена у динарима без ПДВ-а:	
Словима:	
ПДВ:	
Укупна вредност понуде изражена у динарима са ПДВ-ом	
Словима:	

2. Рок за израду идејног решења \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) календарских дана од дана закључења уговора (не дуже од 30 календарских дана збирно за три пројектна задатка)
3. Рок за израду идејног пројекта \_\_\_\_\_ календарских дана од дана добијања локацијских услова (не дуже од 30 календарских дана збирно за три пројектна задатка)
4. Рок за израду пројекта за грађевинску дозволу \_\_\_\_\_ календарских дана од дана добијања Извештаја ревизионе комисије Министарства грађевине (не дуже од 15 календарских дана збирно за три пројектна задатка)
5. Рок за израду пројекта за извођење \_\_\_\_\_ календарских дана од дана добијања Решења о одобрењу за изградњу од Министарства (не дуже од 15 календарских дана збирно за три пројектна задатка)
6. За делимично извршење јавне набавке ангажујемо \_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) подизвођача (уписати број подизвођача) и то: \_\_\_\_\_
7. Важност понуде износи \_\_\_\_\_ дана од дана отварања понуда (не краћи од 30 дана).
8. Рок и услови плаћања: у року од 45 дана (уколико је друга уговорна страна Јавно предузеће рок је 60 дана) од дана достављања сваке појединачне комплетне техничке документације и испостављеној фактури.

датум: \_\_\_\_\_

Понуђач

\_\_\_\_\_  
(потпис овлашћеног лица)

**Напомене:**

Образац понуде понуђач мора да попуни и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у образцу понуде наведени. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, понуду потписује члан групе понуђача који је Споразумом овлашћен да поднесе понуду, а понуду могу да потпишу сви понуђачи из групе понуђача

Уколико је предмет јавне набавке обликован у више партија, понуђачи ће попуњавати образац понуде за сваку партију посебно.



**5. ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ ЗА ПАРТИЈУ 2** – израда техничке документације за реконструкцију раскрсница у Јагодини ради изградње семафорисаних раскрсница

Укупна вредност понуде изражена у динарима без ПДВ-а:	
Словима:	
ПДВ:	
Укупна вредност понуде изражена у динарима са ПДВ-ом	
Словима:	

2. Рок за израду идејног решења \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) календарских дана од дана закључења уговора (не дуже од 20 календарских дана збирно за оба пројектна задатка)
3. Рок за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење \_\_\_\_\_ календарских дана од дана добијања локацијских услова (не дуже од 30 календарских дана збирно за оба пројектна задатка)
4. За делимично извршење јавне набавке ангажујемо \_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) подизвођача (уписати број подизвођача) и то: \_\_\_\_\_
5. Важност понуде износи \_\_\_\_\_ дана од дана отварања понуда (не краћи од 30 дана).
6. Рок и услови плаћања: у року од 45 дана (уколико је друга уговорна страна Јавно предузеће рок је 60 дана) од дана достављања сваке појединачне комплетне техничке документације и испостављеној фактури.

датум: \_\_\_\_\_

Понуђач

\_\_\_\_\_  
(потпис овлашћеног лица)

**Напомене:**

*Образац понуде понуђач мора да попуни и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, понуду потписује члан групе понуђача који је Споразумом овлашћен да поднесе понуду, а понуду могу да потпишу сви понуђачи из групе понуђача*

*Уколико је предмет јавне набавке обликован у више партија, понуђачи ће попуњавати образац понуде за сваку партију посебно.*

**VI МОДЕЛ УГОВОРА ЗА ПАРТИЈУ 1**

израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II  
А реда у раскрсници са кружним током саобраћаја

**1. Град Јагодина, Градска управа за урбанизам, грађевинске, стамбене и имовинско правне послове, Краља Петра I бр.6, МБ: 07115008, ПИБ: 102904062, коју заступа начелник Љиљана Стојановић, (у даљем тексту наручилац) и**

**ИЗВРШИЛАЦ:**

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ МБ \_\_\_\_\_

кога заступа \_\_\_\_\_ (у даљем тексту: Извршилац).

Или

Носилац посла \_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ МБ \_\_\_\_\_ кога

заступа \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (у даљем тексту: Извршилац).

са члановима групе

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_

МБ \_\_\_\_\_

и

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_

МБ \_\_\_\_\_

или

Носилац посла \_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ кога

заступа \_\_\_\_\_ (у даљем тексту: Извршилац )

са подизвођачем

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ МБ \_\_\_\_\_

са подизвођачем

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ МБ \_\_\_\_\_

## ПРЕДМЕТ УГОВОРА

### Члан 1.

Предмет овог уговора је израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда у раскрсници са кружним током саобраћаја(у даљем тексту: услуга), и то:

1. Израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 158 на стационажи км 23+430

2. Израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 184 на стационажи км 26+926

3. Израда техничке документације за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 184 и 185 у чвору број 18401

по спроведеном отвореном поступку јавне набавке бр. 33/2020, на основу позива за подношење понуда објављеном на Порталу управе за јавне набавке 11.08.2020. године, а у свему према Пројектном задатку и понуди Извршиоца број: \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2020. године, која се налази се у прилогу овог уговора и чини његов саставни део.

## ВРЕДНОСТ УСЛУГА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

### Члан 2.

Укупна уговорена вредност услуга из члана 1. овог уговора износи ----- динара без пореза на додату вредност, односно----- динара са порезом на додату вредност.

Цена је фиксна и не може се мењати.

### Члан 3.

Плаћање уговореног износа извршиће се најкасније у року од 45 дана (уколико је друга уговорна страна Јавно предузеће рок је 60 дана) од дана достављања сваке појединачне комплетне техничке документације и испостављеној фактури и то на текући рачун извршиоца услуге број \_\_\_\_\_ код \_\_\_\_\_ банке.

Обавезе које доспевају у наредној (2021.) буџетској години биће реализоване највише до износа средстава која ће им за ту намену бити одобрена у тој буџетској години.

## РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ

### Члан 4.

Уговорне стране сагласне су да су рокови за извршења предметних услуга следећи:

- рок за израду идејног решења за услуге из члана 1. тачка 1. 2. и 3. овог Уговора је \_\_\_\_\_ календарских дана од дана закључења уговора;

- рок за израду идејног пројекта за услуге из члана 1. тачка 1. 2. и 3. овог Уговора је \_\_\_\_\_ календарских дана од дана добијања локацијских услова

- рок за израду пројекта за грађевинску дозволу \_\_\_\_\_ из члана 1. тачка 1. 2. и 3. овог Уговора је календарских дана од дана добијања Извештаја ревизионе комисије Министарства грађевине.

- рок за израду пројекта за извођење \_\_\_\_\_ из члана 1. тачка 1. 2. и 3. овог Уговора је календарских дана од дана добијања Решења о одобрењу за изградњу од Министарства (не дуже од 10 календарских дана збирно за оба пројектна задатка

У рок не улази време за прибављање потребних услова, сагласности или дозволе од надлежних институција

Уколико у току извршења услуге дође до измена које утичу на продужење уговореног рока, уговорне стране ће благовремено одредити рок извршења услуге и то тако што је Извршилац услуга дужан да поднесе писани, детаљно образложени захтев за продужење рока, а најкасније 3 дана пре истека рока наведеног у ставу 1. овог члана.

#### **Члан 5.**

Уколико Извршилац не изврши услуге у уговореном року, дужан је да плати Наручиоцу услуга уговорну казну у висини 0,1% (0,1 процената) од укупно уговорене вредности без ПДВ-а за сваки дан закашњења. Уколико је укупан износ обрачунат по овом основу већи од 5% од Укупне уговорене цене без ПДВ-а, Наручилац може једнострано раскинути Уговор.

### **СРЕДСТВО ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА**

#### **Члан 6.**

Извршилац се обавезује да на дан закључења Уговора, а најкасније у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора, достави једну бланко соло меницу, потписану и печатом оверену од стране овлашћеног лица са попуњеним, потписаним од стране овлашћеног лица и печатом овереним обрасцем меничног писма – овлашћења за корисника бланко соло менице, овереном фотокопијом картона депонованих потписа и копијом захтева за регистрацију меница, овереном од пословне банке регистрованој у Регистру меница Народне банке Србије, као средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла у висини од 10 % од вредности уговора без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од уговореног рока за извршење услуга, с тим да евентуални продужетак рока за извршење услуга има за последицу и продужење рока важења менице и меничног овлашћења, за исти број дана за који ће бити продужен и рок за извршење услуга.

Наручилац ће уновчити меницу за добро извршење посла у случају да Давалац услуга не извршава своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен овим Уговором.

### **ОБАВЕЗЕ ИЗВРШИОЦА**

#### **Члан 7.**

Извршилац се обавезује да услуге из члана 1. овог уговора:

- Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011,121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014, 145/2014 и 83/18), Закона о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/18), Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“ бр. 101/2015), Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. гласник РС“ бр. 2/2019), Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног дуга („Сл. гласник РС“ бр. 50/2011) и другим важећим законима, прописима и стандардима који важе за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке
- Изради у роковима ближе утврђеним чланом 4. овог Уговора
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе решење о одговорним пројектантима по областима наведеним у пројектном задатку
- Да техничку контролу Идејног Пројекта обезбеди од стране другог привредног друштва
- Да поступи по примедбама Техничке контроле, без посебне накнаде.

## **ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА**

### **Члан 8.**

Наручилац се обавезује да Извршиоцу обезбеди увид у документацију неопходну за реализацију услуга из члана 1. овог Уговора.

Све трошкове прибављања дозвола, услова и сагласности сноси Наручилац.

## **ИЗМЕНА УГОВОРА**

### **Члан 9.**

Наручилац може, након закључења овог уговора, без спровођења поступка јавне набавке, да повећа обим услуга који су предмет уговора, ако је то повећање последица околности које су уочене у току реализације уговора и без чијег извођења циљ закљученог уговора не би био остварен у потпуности. Вредност повећаног обима услуга не може бити већа од 5% укупне вредности закљученог уговора.

Наручилац ће дозволити продужетак рока за извршење услуга, ако наступе околности на које извршилац није могао да утиче.

## **РАСКИД УГОВОРА**

### **Члан 10.**

Уговор може бити раскинут сагласном вољом уговорних страна, али и неиспуњењем или неизвршавањем преузетих обавеза једне од уговорних страна. На сва питања која нису прецизирана овим уговором, а односе се на споразумни, једностранни раскид, као и отказ уговора, примењиваће се релевантне одредбе Закона о облигационим односима.

## **ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 11.**

На сва питања која нису уређена овим Уговором примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима Републике Србије, Законом о планирању и изградњи и других закона и подзаконских прописа којима се регулише материја која је предмет овог уговора.

### **Члан 12.**

Уговорне стране су сагласне да све евентуалне спорове решавају споразумно. Уколико то није могуће, надлежан је Привредни суд у Крагујевцу.

### **Члан 13.**

Овај уговор је састављен у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 2 (два) задржава свака уговорна страна и два Служба јавне набавке.

Наручилац

Извршилац

---

**VI МОДЕЛ УГОВОРА ЗА ПАРТИЈУ 2**

израда техничке документације за реконструкцију раскрсница у Јагодини ради изградње  
семафорисаних раскрсница

**1. Град Јагодина, Градска управа за урбанизам, грађевинске, стамбене и имовинско правне послове, Краља Петра I бр.6, МБ: 07115008, ПИБ: 102904062, коју заступа начелник Љиљана Стојановић, (у даљем тексту наручилац) и**

**ИЗВРШИЛАЦ:**

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ МБ \_\_\_\_\_

кога заступа \_\_\_\_\_ (у даљем тексту: Извршилац).

Или

Носилац посла \_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ МБ \_\_\_\_\_ кога

заступа \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (у даљем тексту: Извршилац).

са члановима групе

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_

МБ \_\_\_\_\_

и

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_

МБ \_\_\_\_\_

или

Носилац посла \_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ кога

заступа \_\_\_\_\_ (у даљем тексту: Извршилац )

са подизвођачем

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ МБ \_\_\_\_\_

са подизвођачем

\_\_\_\_\_ са седиштем у \_\_\_\_\_

ул. \_\_\_\_\_ бр. \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_ МБ \_\_\_\_\_

## ПРЕДМЕТ УГОВОРА

### Члан 1.

Предмет овог уговора је израда техничке документације за реконструкцију раскрсница у Јагодини ради изградње семафорисаних раскрсница (у даљем тексту:услуга), и то:

1. Израда техничке документације за реконструкцију раскрснице ул. 7. јули, Бањичка и Вукашина Стефановића (деоница бр. 18401 државног пута II А реда број 184 на стационажи км 24+450) у Јагодини ради изградње семафорисане раскрснице у Јагодини

2. Израда техничке документације за реконструкцију раскрснице УЛ. Кнеза Милете-Капетана Коче-Гине Пајевића (чвор бр.15803 државног пута II А реда број 158 и бр.184) у Јагодини ради изградње семафорисане раскрснице у Јагодини

по спроведеном отвореном поступку јавне набавке бр. 33/2020, на основу позива за подношење понуда објављеном на Порталу управе за јавне набавке 11.08.2020. године, а у свему према Пројектном задатку и понуди Извршиоца број: \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2020. године, која се налази се у прилогу овог уговора и чини његов саставни део.

## ВРЕДНОСТ УСЛУГА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

### Члан 2.

Укупна уговорена вредност услуга из члана 1. овог уговора износи ----- динара без пореза на додату вредност, односно----- динара са порезом на додату вредност.

Цена је фиксна и не може се мењати.

### Члан 3.

Плаћање уговореног износа извршиће се најкасније у року од 45 дана (уколико је друга уговорна страна Јавно предузеће рок је 60 дана) од дана достављања сваке појединачне комплетне техничке документације и испостављеној фактури и то на текући рачун извршиоца услуге број \_\_\_\_\_ код \_\_\_\_\_ банке.

Обавезе које доспевају у наредној (2021.) буџетској години биће реализоване највише до износа средстава која ће им за ту намену бити одобрена у тој буџетској години.

## РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ

### Члан 4.

Уговорне стране сагласне су да су рокови за извршења предметних услуга следећи:

- рок за израду идејног решења за услуге из члана 1. тачка 1. 2. овог Уговора је \_\_\_\_\_ календарских дана од дана закључења уговора;

- рок за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење (ПЗИ) за услуге из члана 1. тачка 1. 2. овог Уговора је \_\_\_\_\_ календарских дана од дана добијања локацијских услова

У рок не улази време за прибављање потребних услова, сагласности или дозволе од надлежних институција

Уколико у току извршења услуге дође до измена које утичу на продужење уговореног рока, уговорне стране ће благовремено одредити рок извршења услуге и то тако што је Извршилац услуга дужан да поднесе писани, детаљно образложени захтев за продужење рока, а најкасније 3 дана пре истека рока наведеног у ставу 1. овог члана.

### Члан 5.

Уколико Извршилац не изврши услуге у уговореном року, дужан је да плати Наручиоцу услуга уговорну казну у висини 0,1% (0,1 процената) од укупно уговорене вредности без ПДВ-а за сваки дан закашњења. Уколико је укупан износ обрачунат по овом основу већи од 5% од Укупне уговорене цене без ПДВ-а, Наручилац може једнострано раскинути Уговор.

## **СРЕДСТВО ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА**

### **Члан 6.**

Извршилац се обавезује да на дан закључења Уговора, а најкасније у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора, достави једну бланко соло меницу, потписану и печатом оверену од стране овлашћеног лица са попуњеним, потписаним од стране овлашћеног лица и печатом овереним обрасцем меничног писма – овлашћења за корисника бланко соло менице, овереном фотокопијом картона депонованих потписа и копијом захтева за регистрацију меница, овереном од пословне банке регистрованој у Регистру меница Народне банке Србије, као средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла у висини од 10 % од вредности уговора без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од уговореног рока за извршење услуга, с тим да евентуални продужетак рока за извршење услуга има за последицу и продужење рока важења менице и меничног овлашћења, за исти број дана за који ће бити продужен и рок за извршење услуга.

Наручилац ће уновчити меницу за добро извршење посла у случају да Давалац услуга не извршава своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен овим Уговором.

## **ОБАВЕЗЕ ИЗВРШИОЦА**

### **Члан 7.**

Извршилац се обавезује да услуге из члана 1. овог уговора:

- Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011,121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014, 145/2014 и 83/18), Закона о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/18), Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“ бр. 101/2015), Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. гласник РС“ бр. 2/2019), Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног дуга („Сл. гласник РС“ бр. 50/2011) и другим важећим законима, прописима и стандардима који важе за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке
- Изради у роковима ближе утврђеним чланом 4. овог Уговора
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе решење о одговорним пројектантима по областима наведеним у пројектном задатку
- Да техничку контролу Идејног Пројекта обезбеди од стране другог привредног друштва
- Да поступи по примедбама Техничке контроле, без посебне накнаде.

## **ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА**

### **Члан 8.**



Наручилац се обавезује да Извршиоцу обезбеди увид у документацију неопходну за реализацију услуга из члана 1. овог Уговора.

Све трошкове прибављања дозвола, услова и сагласности сноси Наручилац.

## **ИЗМЕНА УГОВОРА**

### **Члан 9.**

Наручилац може, након закључења овог уговора, без спровођења поступка јавне набавке, да повећа обим услуга који су предмет уговора, ако је то повећање последица околности које су уочене у току реализације уговора и без чијег извођења циљ закљученог уговора не би био остварен у потпуности. Вредност повећаног обима услуга не може бити већа од 5% укупне вредности закљученог уговора.

Наручилац ће дозволити продужетак рока за извршење услуга, ако наступе околности на које извршилац није могао да утиче.

## **РАСКИД УГОВОРА**

### **Члан 10.**

Уговор може бити раскинут сагласном вољом уговорних страна, али и неиспуњењем или неизвршавањем преузетих обавеза једне од уговорних страна. На сва питања која нису прецизирана овим уговором, а односе се на споразумни, једностранни раскид, као и отказ уговора, примењиваће се релевантне одредбе Закона о облигационим односима.

## **ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 11.**

На сва питања која нису уређена овим Уговором примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима Републике Србије, Законом о планирању и изградњи и других закона и подзаконских прописа којима се регулише материја која је предмет овог уговора.

### **Члан 12.**

Уговорне стране су сагласне да све евентуалне спорове решавају споразумно. Уколико то није могуће, надлежан је Привредни суд у Крагујевцу.

### **Члан 13.**

Овај уговор је састављен у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 2 (два) задржава свака уговорна страна и два Служба јавне набавке.

Наручилац

Извршилац

---

---

## VII ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ ПАРТИЈА 1, 2

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач \_\_\_\_\_ [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

<i><b>ВРСТА ТРОШКА</b></i>	<i><b>ИЗНОС ТРОШКА У РСД</b></i>
<i><b>УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ</b></i>	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

***Напомена:*** достављање овог обрасца није обавезно.

***Понуђач заокружује број партије за коју подноси понуду.***

Датум:

Потпис понуђача

---



---

**VIII ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ ПАРТИЈА 1, 2**

У складу са чланом 26. Закона, \_\_\_\_\_,  
(Назив понуђача)

даје:

**ИЗЈАВУ****О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке бр. 33/2020 - израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Датум:

Потпис понуђача

***Напомена:** у случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.*

***Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача.***

***Понуђач заокружује број партије за коју подноси понуду.***

**IX ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ ПАРТИЈА 1**

Р.бр	Предмет ЈН	Укупна цена без ПДВ-а	Укупна цена са ПДВ-ом
1.	Техничка документација за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 158 на стационажи км 23+430		
2.	Техничка документација за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 184 на стационажи км 26+926		
3.	Техничка документација за реконструкцију површинских раскрсница државног пута II А реда број 184 и 185 у чвору број 18401		
УКУПНО:			

Датум:

Потпис понуђача

**Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:**

Понуђач треба да попуни образац структуре цене тако што ће унети укупну понуђену цену без ПДВ-а, као и укупну цену са ПДВ-ом изражену у динарима и тај податак оверити печатом и потписати у обрасцу на месту одређеном за то.

Образац структуре цене понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да је сагласан са условима из конкурсне документације .

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити и потписати образац понуде.

**IX ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ ПАРТИЈА 2**

Р.бр	Предмет ЈН	Укупна цена без ПДВ-а	Укупна цена са ПДВ-ом
1.	Техничка документација за реконструкцију раскрснице УЛ. 7. јули, Бањичка и Вукашина Стефановића (деоница бр. 18401 државног пута II А реда број 184 на стационажи км 24+450) у Јагодини ради изградње семафорисане раскрснице у Јагодини		
2.	Техничка документација за реконструкцију раскрснице УЛ. Кнеза Милете-Капетана Коче-Гине Пајевића (чвор бр.15803 државног пута II А реда број158 и бр.184) у Јагодини ради изградње семафорисане раскрснице у Јагодини		
УКУПНО			

Датум:

Потпис понуђача

**Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:**

Понуђач треба да попуни образац структуре цене тако што ће унети укупну понуђену цену без ПДВ-а, као и укупну цену са ПДВ-ом изражену у динарима и тај податак оверити печатом и потписати у обрасцу на месту одређеном за то.

Образац структуре цене понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да је сагласан са условима из конкурсне документације .

Уколико понуђачи подnose заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити и потписати образац понуде.

## X ОБРАСЦИ ЗА ПАРТИЈА 1

Образац бр. 1

**СПИСАК ИМЕНА И ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОФЕСИОНАЛНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ  
ЛИЦА КОЈА ЋЕ ДА БУДУ ОДГОВОРНА ЗА ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА ЗА ИЗРАДУ  
ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКИХ  
РАСКРСНИЦА У РАСКРСНИЦЕ СА КРУЖНИМ ТОКОМ САОБРАЋАЈА**

Бр.	ВРСТА ПРОЈЕКТА	Име и презиме пројектанта и стручна спрема	Стаж год.)	Бр. личне лиценце	Стално запослен/ расположив
1	2	3	4	5	6
	<b>ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ</b>				
1.	Главна свеска				
2.	Грађевински пројекат				
3.	Коловозна конструкција				
4.	Пројекат одводњавања				
5.	Саобраћајна сигнализација и опрема				
6.	Пројекат јавне расвете				

**Напомена:** Обавезно приложити копије личних лиценци и потврде о важности за исте за свако лице које ће да буде ангажовано за извршење предметне услуге.

- у тачци 3 се наводи Име одговорног пројектанта чије се референце прилажу у обрасцу бр.2
- у тачци 2 се наводи Име одговорног пројектанта чије се референце прилажу у обрасцу бр. 3

Датум

Понуђач

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## ПАРТИЈА 1

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта коловозне конструкције**

Пројекат коловозне конструкције у оквиру Главног пројеката за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације,и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД),оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), раскрснице са кружним током на државним путевима I. и/или II. Реда, у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. Године,(са лиценцом 312, или 315, или 318)

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Раскрсница (ком)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. Заврше - тка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

Датум

\_\_\_\_\_

Понуђач

Понуђач

## ПАРТИЈА 1

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

---

 Назив Наручиоца

---

 Адреса

Овим потврђујемо да је инжењер са лиценцом




---

*(Уписати име и презиме и број лиценце инжењера, за кога се издаје потврда)*

**као** одговорни пројектант коловозне конструкције у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-реhabилитације,и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД),оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ),раскрсница са кружним током на државним путевима I. и/или II. Реда

---



---

*(Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута)*

Раскрсница \_\_\_\_\_ ком

Вршилац техничке контроле \_\_\_\_\_

Година завршетка пројекта \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити. Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П.

**Напомена:** Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.



## ПАРТИЈА 1

## Листа референтних пројеката одговорног пројектанта грађевинског пројекта раскрснице

Главни пројекти за изградњу или реконструкцију и/или Идејни пројекти реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекти појачаног одржавања-рехабилитације и/или Пројекти за грађевинску дозволу (ПГД), оверени од стране техничке контроле и/или Пројекти за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. Реда, раскрсница са кружним током саобраћаја, у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. године (са лиценцом 312 или 315 или 318)

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Раскрсница (ком)	Наручилац	Вршилац тех. контроле	Год. Завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

Датум -----

Потпис понуђача

## ПАРТИЈА 1

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

---

 Назив Наручиоца

---

 Адреса

Овим потврђујемо да је инжењер са лиценцом

---

*(Уписати име и презиме и број лиценце инжењера, за кога се издаје потврда)*

као **одговорни пројектант грађевинског пројекта пута**, квалитетно и у уговореном року завршио Главни пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејни пројекат реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекат појачаног одржавања-рехабилитације и/или Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), оверен од стране техничке контроле и/или Пројекат за извођење (ПЗИ) на раскрсницама са кружним током на државним путевима I. и/или II. Реда

---



---

*Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута*

Раскрсница \_\_\_\_\_ ком

Вршилац техничке контроле \_\_\_\_\_

Година завршетка пројекта \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити. Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П.

**Напомена:** Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

Списак уговора за израду Пројекта коловозне конструкције у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-рехабилитације,и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД),оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), за раскрснице са кружним током на државним путевима I. и/или II. Реда,у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. Године

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Раскрсница (ком)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. Завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца о извршеним услугама које су напред наведене, а које морају садржати све тражене податке који се наводе у потврди.

У \_\_\_\_\_ дана

2020. год.

Потпис овлашћеног лица:

—

М.П.

## ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

---

Назив наручиоца

---

Адреса

Овим потврђујемо да је предузеће \_\_\_\_\_ ,

---

*(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; ц) овлашћени члан)*

за потребе Наручиоца \_\_\_\_\_ ,

**квалитетно и у уговореном року завршило** Пројекат коловозне конструкције у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта појачаног одржавања-реhabилитације,и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД),оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ),на државним путевима I. и/или II. Реда

---

*(навести пун назив техничке документације са ознаком и бројем пута)*

---

*(У случају да је понуђач био члан групе или овлашћени члан навести и назив свеске-књиге коју је урадио у склопу наведене техничке документације)*

а на основу уговора бр. \_ Од \_ године,у  
вредности од: \_\_\_\_\_ динара, који је реализован \_ године.

Дужина пута \_ км.

Вршилац тех. Контроле \_\_\_\_\_ .

Ова Потврда се издаје ради учешћа у поступку јавне набавке и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_ , телефон: \_

Потпис овлашћеног лица

М.П

**Напомена:** Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

**Списак уговора за израду Главних пројеката за изградњу или реконструкцију и/или Идејних пројеката реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројеката појачаног одржавања-реhabилитације и/или Пројеката за грађевинску дозволу(ПГД),оверених од стране техничке контроле и/или Пројеката за извођење (ПЗИ) на раскрсницама са кружним током саобраћаја на државним путевима I. и/или II. Реда, у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. Године**

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Раскрсница (ком)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. Завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

Потпис овлашћеног лица:

У \_\_\_\_\_ дана \_ 2019. год.

М.П.

## ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

\_\_\_\_\_  
Назив наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је предузеће \_\_\_\_\_  
из

\_\_\_\_\_  
(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; ц) овлашћени члан)

за потребе Наручиоца \_\_\_\_\_,

квалитетно и у уговореном року завршило Главни пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејни пројекат реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекат појачаног одржавања-реhabилитације и/или Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД), оверен од стране техничке контроле и/или Пројекат за извођење (ПЗИ) на државним путевима I. и/или II. Реда

\_\_\_\_\_  
(навести пун назив техничке документације са ознаком и бројем пута)

а на основу уговора бр. \_ Од \_ године, у

вредности од: \_\_\_\_\_ динара, који је реализован \_ године.

Раскрсница \_\_\_\_\_ ком.

Вршилац тех. Контроле \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа у поступку јавне набавке и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_

Потпис овлашћеног лица \_

М.П

**XI ОБРАСЦИ ЗА ПАРТИЈУ 2**  
**Образац бр. 6**

**СПИСАК ИМЕНА И ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОФЕСИОНАЛНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ  
ЛИЦА КОЈА ЋЕ ДА БУДУ ОДГОВОРНА ЗА ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА ЗА ИЗРАДУ  
ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ РАСКРСНИЦЕ У  
СЕМАФОРИСАНУ РАСКРСНИЦУ**

Бр.	ВРСТА ПРОЈЕКТА	Име и презиме пројектанта и стручна спрема	Стаж год.)	Бр. Личне лиценце	Стално запослен/ располож
1	2	3	4	5	6
	<b>ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ</b>				
1.	Главна свеска				
2.	Пројекат светлосне саобраћајне				
3.	Пројекат електричних инсталација				

**Напомена:** Обавезно приложити копије личних лиценци и потврде о важности за исте за свако лице које ће да буде ангажовано за извршење предметне услуге.

- у тачки 3 се наводи Име одговорног пројектанта чије се референце прилажу у обрасцу бр.2
- у тачки 2 се наводи Име одговорног пројектанта чије се референце прилажу у обрасцу бр. 3

Датум

Понуђач

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Образац бр. 7

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације**

**Пројекат саобраћајне сигнализације у оквиру Главног пројеката за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ),семафорисане раскрснице на државним путевима I. и/или II. реда, у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. године, (са лиценцом 370)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Раскрсница (ком)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

Датум

\_\_\_\_\_

Понуђач

Понуђач



## ПАРТИЈА 2

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

---

 Назив Наручиоца

---

 Адреса

Овим потврђујемо да је инжењер са лиценцом




---

*(Уписати име и презиме и број лиценце инжењера, за кога се издаје потврда)*

**као** одговорни пројектант саобраћајне сигнализације у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), семафорисаних раскрсница са кружним током на државним путевима I. и/или II. реда

---



---

*(Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута)*

Раскрсница \_\_\_\_\_ ком

Вршилац техничке контроле \_\_\_\_\_

Година завршетка пројекта \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити. Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П.

**Напомена:** Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

## ПАРТИЈА 2

## Образац бр.8

Списак уговора за израду Пројекта светлосне саобраћајне сигнализације у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), за семафорисане раскрснице на државним путевима I. и/или II. реда, у току 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019. године

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Раскрсница (ком)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца о извршеним услугама које су напред наведене, а које морају садржати све тражене податке који се наводе у потврди.

У \_\_\_\_\_ дана -

2020. год.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

## ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА ПАРТИЈА 2

---

 Назив наручиоца

---

 Адреса

Овим потврђујемо да је предузеће \_\_\_\_\_,

---

*(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; ц) овлашћени члан)*

за потребе Наручиоца \_\_\_\_\_,

**квалитетно и у уговореном року завршило пројекат светлосне саобраћајне сигнализације** у оквиру Главног пројекат за изградњу или реконструкцију и/или Идејног пројекта реконструкције (по чл. 145 Закона о планирању и изградњи) и/или Пројекта за грађевинску дозволу (ПГД), оверених од стране техничке контроле и/или Пројекта за извођење (ПЗИ), семафорисаних раскрсница на државним путевима I. и/или II. реда

---

*(навести пун назив техничке документације са ознаком и бројем пута)*


---

*(У случају да је понуђач био члан групе или овлашћени члан навести и назив свеске-књиге коју је урадио у склопу наведене техничке документације)*

а на основу уговора бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ године, у  
 вредности од: \_\_\_\_\_ динара, који је реализован \_\_\_\_\_ године.

Вршилац тех. контроле \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа у поступку јавне набавке и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица

М.П

**Напомена:** Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

**XII ОБРАЗАЦ**  
**ИЗЈАВА О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ЧЛ.75.СТ.2.ЗАКОНА ПАРТИЈА 1, 2**

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач.....[навести  
назив понуђача]у поступку јавне набавке **33/2020** – израда техничке документације за реконструкцију саобраћајних раскрсница на градским деоницама државних путева II А реда у Јагодини, да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и потврђујем да понуђач нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде.

Датум

Понуђач

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача.**

**Понуђач заокружује број партије за коју подноси понуду.**