ОПИС ПРОЈЕКТА

Потпројекат 1: „Реконструкција улице Милана Мијалковића, к.п. бр. 4552, КО Јагодина у Јагодини“

Постојеће стање

Постојећа саобраћајница улица Милана Мијалковића се налази у западном делу града и према својим функционалним карактеристикама спада у примарне градске саобраћајнице са циљем да саобраћајно повеже град са околним насељима и новом западном индустријском зоном. Постојећа саобраћајница је изграђена за велики интезитет саобраћаја, са елементима савременог застора на целој траси саобраћајнице која је предмет ове техничке документације, који је у веома лошем стању тј са великим бројем ударних рупа, пропалим конструкцијама у зони шахтова, лошим стањем ивичњака и тротоара просечне ширине од 2,00 до 3,00 метара.
Улица је изведена у просечној ширини од 6-10 метра, са применом неправилних и недефинисаним елемената трасе и углавном прати линију терена, што има за последицу појаву малих попречних падова, који су кориговани овом документацијом како би исти се нашли у границама дозвољених и безбедних за одвијање саобраћаја.

Пројектно решење

Измене у односу на постојеће стање се огледају у димензионисању оптималне ширине коловоза, усклађивања радијуса кривина, димензионисање радијуса кривина на раскрсници које задовољаву прописе и у складу су са проходностима меродавних возила.
Осовина саобраћајнице је пројектована тако да максимално прати осовину садашњег коловоза.
Саобраћајница је пројектована за тешки саобраћај, где ће преовлађивати саобраћај путничких возила и теретних возила обзиром да се ради о примарној саобраћајници.

Дужина саобраћајнице: 579,33 м
Ширина коловоза: 2x3,00=6,00 м
Ширина тротоара: 2,00-2,50 м (променљиво)
Број паркинг места: 31

Коловозна конструкција:
- Асфалт бетон АБ 11с д= 5,0цм
- БНС 22А д= 10,0цм
- Дробљени камен (0/31,5мм) (Мс≥80МПа) д=15,0цм
- Дробљени камен (0/63мм) (Мс≥60МПа) д=25,0цм

Укупна дебљина: д=55,0цм
- постељица од каменог материјала 0/100мм (Мс≥40МПа). д=30,0цм
- насип од шљунковитог материјала (Мс≥30МПа). промењиво
- обрада подтла (Мс≥15МПа)

Конструкција паркинга:
- Асфалт бетон АБ 11с д= 4,0цм
- БНС 22А д= 8,0цм
- Дробљени камен (0/31,5мм) (Мс≥80МПа) д=15,0цм
- Дробљени камен (0/63мм) (Мс≥60МПа) д=25,0цм

Укупна дебљина: д=52,0цм
- постељица од каменог материјала 0/100мм (Мс≥40МПа). д=30,0цм
- насип од шљунковитог материјала (Мс≥30МПа). промењиво
- обрада подтла (Мс≥15МПа)

Конструкција тротоара:
- Бетонски елеменат - бехатон 20х20цм д= 6,0цм
- Дробљени агрегат (4/8мм) д= 4,0цм
- Дробљени камен (0/63мм) (Мс≥50МПа) д=15,0цм

Укупна дебљина: д=25,0цм
- постељица од каменог материјала 0/100мм (Мс≥35МПа). д=20,0цм
- обрада подтла (Мс≥15МПа)

Одводњавање се врши гравитационо, попречним и подужним нагибом коловоза, тротоара према пројектованим сливницима.
-Попречни нагиб коловоза 2,5 %
-Попречни нагиб тротоара износи 2,0 %

Атмосферска вода са коловоза се преко сливника упушта у канализациони систем и даље води до реципијената.
За озелењавање су предвиђене врсте са дужим вегетационим периодом изузетне декоративности.
Планиране су лиснодекоративне и цветнодекоративне саднице средњих и ниских лишћара - Prunus serrulata „Royal Burgundy“. Пројектом је планирана садња 12 комада, уз могућност повећања броја садница током извођења радова.

Потпројекат 2: „Реконструкција улице Вукашина Стефановића к.п. бр. 4554/1, 3545/4, 3548/3, КО Јагодина у Јагодини”

Постојеће стање

Постојећа саобраћајница улица Вукашина Стефановића се налази у западном делу града и према својим функционалним карактеристикама спада у примарне градскесаобраћајнице-обилазнице са циљем да саобраћајно повеже дп ИИ А реда бр.184 , дп ИИ А реда бр.158 и аутопут А1. Такође је и сабирна саобраћајница са функцијом повезивања околних приступних саобраћајница у саобраћајну мрежу града. Постојећа саобраћајницаје изграђена за средњи интезитет саобраћаја, са елементима савременог застора на целој траси саобраћајнице која је предмет ове техничке документације, који је у веома лошем стању тј са великим бројем ударних рупа, пропалим конструкцијама у зони шахтова, лошим стањем ивичњака и тротоара просечне ширине од 1,00 до 2,00 метара.

Пројектно решење

Измене у односу на постојеће стање се огледају у димензионисању оптималне ширине коловоза, усклађивања радијуса кривина, димензионисање радијуса кривина на раскрсници које задовољаву прописе и у складу су са проходностима меродавних возила.
Осовина саобраћајнице је пројектована тако да максимално прати осовину садашњег коловоза.

Саобраћајница је пројектована за тешки саобраћај, где ће преовлађивати саобраћај путничких возила и теретних возила обзиром да се ради о примарној саобраћајници.

Дужина саобраћајнице: 579,33 м
Ширина коловоза: 2x3,00=6,00 м
Ширина тротоара: 2,00-2,50 м (променљиво)

Коловозна конструкција:
- Асфалт бетон АБ 11с д= 5,0цм
- БНС 22А д= 10,0цм
- Дробљени камен (0/31,5мм) (Мс≥80МПа) д=15,0цм
- Дробљени камен (0/63мм) (Мс≥60МПа) д=25,0цм

Укупна дебљина: д=55,0цм
- постељица од каменог материјала 0/100мм (Мс≥40МПа). д=30,0цм
- насип од шљунковитог материјала (Мс≥30МПа). промењиво
- обрада подтла (Мс≥15МПа)

Конструкција тротоара:
- Бетонски елеменат - бехатон 20x20цм д= 6,0цм
- Дробљени агрегат (4/8мм) д= 4,0цм
- Дробљени камен (0/63мм) (Мс≥50МПа) д=15,0цм

Укупна дебљина: д=25,0цм
- постељица од каменог материјала 0/100мм (Мс≥35МПа). д=20,0цм
- обрада подтла (Мс≥15МПа)

Пројектом је предвиђено оивичење саобраћајне површине сивим бетонским ивичњацима 18/24цм у слоју набијеног бетона МБ 15 дебљине 15цм са надвишењем од 12цм изнад коловозне површине. На улазима извести оборени ивичњак и тако омогућити лакши улаз у дворишта односно гараже.

Предвиђена је изградња нове кишне канализације у дужини од 579,33 м, уз десну ивицу коловоза у смеру раста стационаже са истим местима улива у постојећу атмосферску канализацију у улици Михајла Павићевића Кајле. Пројектовани су канали за линијскоодводњавање тип "ACO Monoblock RD200V - тип 0.0". Одводњавање се врши гравитационо, попречним и подужним нагибом коловоза, тротоара према пројектованој линијској решетки уз ивицу коловоза.
-Попречни нагиб коловоза 2,5 %
-Попречни нагиб тротоара износи 2,0 %