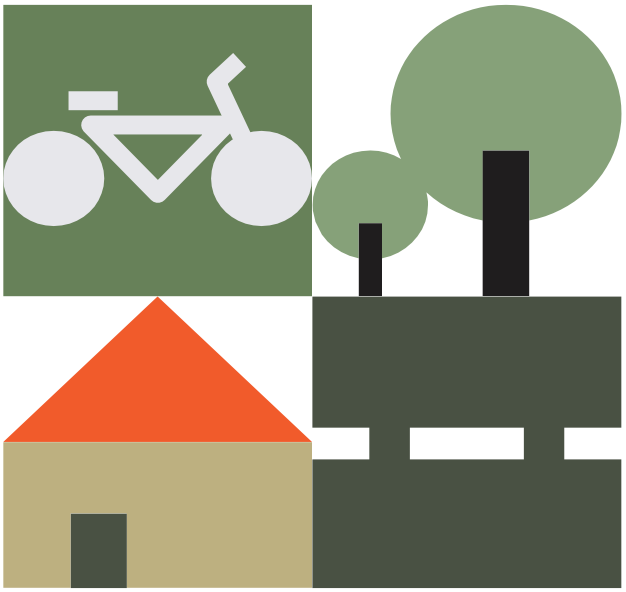
2026



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

# КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА ПОТПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

## „РЕКОНСТРУКЦИЈА УЛИЦА МИЛАНА МИЈАЛКОВИЋА И ВУКАШИНА СТЕФАНОВИЋА У ЈАГОДИНИ“

## ГРАД ЈАГОДИНА

## Садржај

Списак скраћеница....1

**I. Увод**....1

1.1. Реализација потпројекта: **„Реконструкција улица Милана Мијалковића и Вукашина Стефановића у Јагодини“**....3

Локација – Град Јагодина....3

Опис потпројекта....4

Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење....6

**II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКАТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА**....10

Део 1: Институционално административни....10

ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење....17

ДЕО 3: План мониторинга....30

**III. Процедуре за решавање жалби или спорова**....43

**IV. Праћење и извештавање**....44

**V. Одобрење и потписи:**....44

Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење....45

Прилог 02: Жалбени формулар....47

Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице....49

Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво Јагодине....52

Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике....53

Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености....55

## *Списак скраћеница*

Пројекат/Пројекат LIID – Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ИБРД – Међународна банка за обнову и развој

АФД – Француска агенције за развој

ЈЛС – Јединица локалне самоуправе

ЈУП – Јединица за управљање пројектима

МГСИ – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

МФ – Министарство финансија

МЗЖС – Министарство заштите животне средине

НВО – Невладина организација

Сртучни надзор ЈУПа – Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ – Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем

ЕСЦП – План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСИА – Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ –Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП – План управљања животном средином и друштвеним питањима

ЕСС – Еколошки и социјални стандарди

НВО – Невладина организација

БЗР – Безбедност и здравље на раду

ОПР – Оквирна политика расељавања

ОП/БП – Оперативна процедура / политика Банке

РС – Република Србија

СБ – Светска банка

СЕП – План укључивања заинтересованих страна

ЖМ - Жалбени механизам

◆

# I. Увод

„Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (P174251)“ (Пројекат LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ)**, директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији.

У оквиру пројекта LIID, планирана је реализација потпројекта: **„Реконструкција улица Милана Мијалковића и Вукашина Стефановића у Јагодини“**. Више о овом потпројекту може се наћи на интернет страници Пројекта (LIID): liid.mgsi.gov.rs, као и на интернет страници град Јагодине: https://www.jagodina.org.rs/projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture/

Према оквиру управљања ризицима по животну средину и друштвено окружење, Светска банка захтева оцену ризика за животну средину и друштво за пројекте који су предложени за финансирање из кредита Банке. Ово како би осигурала да су пројекти еколошки и друштвено прихватљиви, усаглашени са Политикама и Процедурама Светске банке и релеватним националним законодавством. Потенцијални нивои ризика подељени су на:

| Категориија | Ниво ризика | Одлука о финансирању |
|---|---|---|
| **1** | Низак ризик - занемарљиви утицаји на животну средину и друштвенно окружење/процена утицаја на животну средину није потребна) | Испуњава услове за финансирање. Нису потребне додатне процене. |
| **2** | Умерени ризик - очекује се да ће утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи да се управља, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални | Испуњава услове за финансирање. МГСИ/ЈИП је одговоран за креирање контролне ЕСМП листе, или ЕСМП плана. Консултације су обавезне. |
| **3** | Знатан ризик - могу се очекивати знатни и штетни утицаји на здравље људи и животну средину, али се величина утицаја не може утврдити у фази идентификације пројекта | Не испуњава услове за финансирање. |
| **4** | Висок ризик - могу се очекивати веома значајни, разноврсни и/или дугорочни штетни утицаји на здравље људи и животну средину. Може се очекивати да је величина ових утицаја таква, да може утицати и на шире подручје од локација подпројекта. Мере за ублажавање таквих утицаја на животну средину могле би бити сложене и скупе. | Не испуњава услове за финансирање. |
| **5** | Текући и/или завршени радови, укључујући | Ово такође подлеже оцени |

| | | |
|---|---|---|
| | финансирање наставка радова | ризика.<br>Категорија ризика и испуњавање услова за финансирање ће бити утврђени на основу ревизије животне средине и друштвеног окружења, коју је потребно извршити. |

На основу резултата оцене ризика, припрема се Контролна листа Плана за управљање утицајима на животну средину и друштво (ЕСМП) специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“) за сваки појединачни потпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова и она је део тендерске документације.

ЕСМП специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“) објављује се на интернет страниици општине/потпројекта пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

На основу процеса скрининга (оцене ризика) потпројеката: **„Реконструкција улица Милана Мијалковића и Вукашина Стефановића у Јагодини“**, утврђена је да он припада нивоу 2 ризика, односно да је потпројекат Умереног ризика, те да се очекује да ће се, потенцијалним, утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи управљати, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални.

С обзиром на природу пројектних активности процењено је да је за реализацију овог потпројекта потребно израдити **ЕСМП Контролну листу.** Ова ЕСМП Контролна листа даје преглед потенцијалних утицаја и ризика везаних за пројектне активности, као и адкватних мера за њихово ублажавање. Он такође указује на одговорности свих релевантниха актера у погледу мониторинга и извштавања ка Светкој банци. ЕСМП Контролна листа објављена је на званичној интернет страници локалне самоуправе и интернет страници Пројекта (LIID).

У конкретном случају, ЕСМП Контролна лист објављена је на интернет страници града Јагодина https://www.jagodina.org.rs/projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture/.

## 1.1. Реализација потпројекта: **„Реконструкција улица Милана Мијалковића и Вукашина Стефановића у Јагодини“**

### Локација – Град Јагодина

Јагодина се налази у централном делу Поморавског округа, 136 km јужно од Београда и 130 km северно од Ниша, на коридору А-10 међународног ауто пута Е-75. Град Јагодина је центар и седиште истоимене Општине, смештене у долини Ђурђевог брда.

Јагодина има 52 сеоске и 8 градских месних заједница. Према подацима са последњег пописа 2022. године у општини живи 64.644 становника (2011. било је 71.852 становника).

Град Јагодина се простире на површини од 470 km², у подножју Ђурђевог брда, у равници око Белице (која је лева притока Велике Мораве). Кроз територију града протичу реке Велика Морава и Лугомир, а западно од Велике Мораве налазе се планине, Јухор (755 метара) и Црни врх (708 метара), које припадају Родопским планинама.

Хидролошке потецијале града Јагодине чине релативно сиромашне подземне и површинске воде. Два главна водотока на територији јесу Белица и Лугомир. Издани су се током последњих 30 до 35 година спустили на 10-15 m у побрђима и 25-30 m у вишим деловима. Градски водовод се снабдева водом из бунара дубине 80 m који су лоцирани у селу Рибаре, дуж леве обале Велике Мораве, док алтернативни значај имају воде Буковачке чесме у Буковчу и неискоришћени издани око изворишта горњег тока Јошаничке реке

Према званичним подацима Републичког завода за статистику град Јагодину покрива 248 километара путева. Од тога 5 регионалних путева, дужине 86 километара и 32 локална пута, укупне дужине 162 километара. Последњих седам година урађено је доста на развој путне мреже. Скоро сви путеви су пресвучени или комплетно асфалтирани.

Кроз Јагодину пролази железничка пруга дуплог колосека којом се средња и централна Европа повезују са јужном Европом и Азијом, а тик поред ње је међународни ауто пут Е - 75. Ако се изузме међународни ауто-пут Е-75, других магистралних путева нема.

Специјални резерват природе Брзанско Моравиште је резерват природе који захвата површину од 64,7 хектара. Највећи део резервата налази се на подручју општине Јагодина. Овај резерват природе налази се у долини реке Велике Мораве и представља једно од последњих очуваних мочварних станишта на њеном простору. На самом локалитету запажен је велики број ретких и угрожених врста биљака и животиња, око 59 строго заштићених врста птица, од којих се 29 гнезди на самом локалитету. Осим њих важан део чине и бројне јединке водоземаца и гмизаваца. Такође, се налази стабло беле тополе (*Populus alba*) чији обим стабла на прсној висини износи 10,3 метара, што је чини званично најдебљим стаблом у Србији

Споменик природе Храст Коче Капетана је заштићено природно добро и налази се у Кочином Селу (к.п. бр.1213, 1214 і 1215 КО Кочино Село), на територији Јагодине и захвата простор од 43,79 ари. Поред тога заштићен је и храст лужњак на к.п. 3199 КО Јагодина и на к.п. број 1344 КО Коларе.

У старом градском језгру поред зграде Учитељског факултета налази се парк који заузима површину од 1,67 ха. Парк је основан 1898. године и данас се у њему налази 215 стабала и 40 врста биљака.

Градски парк Ђурђево брдо је заштићено природно добро треће категорије. Састоји се из три блока - парка, зоо врта и еко-етно центра. заузима површину од 5,35 ха и богат је бројним врстама листопадног и зимзеленог дрвећа. У парку се налази 874 стабала, 40 врста: бор, липа, багрем, храст лужњак, цер, дрен, бели јасен, бела липа, трешња, дуња, леска, тиса, јабука, граб. Птице које се

гнезде у парку су: јастреб (Accipiter гентилис), кобац (Accipiter нисус), кукавица (Цуцулус цанорус), шумска шева (Лулулла арбореа), сеоска ласта (Хирундо рустица), гавран (Цорвус сорах). Од сисара једино је заступљена веверица.

## Опис потпројекта

ЈЛС пројекат састоји се из два потпројекта, који припадају сектору Путне инфраструктуре, под-сектору реконструкција јавног пута:

- Реконструкција улице Милана Мијалковића, к.п. бр. 4552, КО Јагодина у Јагодини
- Реконструкција улице Вукашина Стефановића к.п. бр. 4554/1, 3545/4, 3548/3, КО Јагодина у Јагодини

Овим ЈЛС пројектом се обезбеђује санација 1.157,69 m јавних путева у граду Јагодини.

Постојећа саобраћајница улица Милана Мијалковића се налази у западном делу града и према својим функционалним карактеристикама спада у примарне градске саобраћајнице са циљем да саобраћајно повеже град са околним насељима и новом западном индустријском зоном. Постојећа саобраћајница је изграђена за велики интезитет саобраћаја, са елементима савременог застора на целој траси саобраћајнице која је предмет ове техничке документације, који је у веома лошем стању тј са великим бројем ударних рупа, пропалим конструкцијама у зони шахтова, лошим стањем ивичњака и тротоара просечне ширине од 2,00 до 3,00 метара.

Улица је изведена у просечној ширини од 6-10 метра, са применом неправилних и недефинисаним елемената трасе и углавном прати линију терена, што има за последицу појаву малих попречних падова, који су кориговани овом документацијом како би исти се нашли у границама дозвољених и безбедних за одвијање саобраћаја.

Постојећи дрворед налази се на левој страни улице, гледано од почетка улице, док је десна страна тротоара без дрворедних стабала. Разлог за то су присуство околног зеленила у непосредном залеђу, као и смањена ширина тротоара, што не омогућава формирање адекватних услова за садњу и развој дрворедног зеленила.

Линијско зеленило чини мањи број стабала различите старости и виталности. Визуелним прегледом утврђено је присуство седам стабала различитих врста и старости, при чему су код појединих евидентирани знаци сушења грана, смањене виталности и механичка оштећења, као и нарушен континуитет дрвореда услед ранијег уклањања стабала и укидања рундела. Битан фактор лошег стања су неадекватни услови раста на појединим позицијама (збијено земљиште, ограничен коренов простор). Старија стабла су превршена скраћивањем главних грана. Додатну отежавајућу околност развоју дрвећа представља вишеструки низ надземних инсталација. Нека стабла су механички додатно оштећена.

Измене у односу на постојеће стање се огледају у димензионисању оптималне ширине коловоза, усклађивања радијуса кривина, димензионисање радијуса кривина на раскрсници које задовољаву прописе и у складу су са проходностима меродавних возила.

Осовина саобраћајнице је пројектована тако да максимално прати осовину садашњег коловоза. Саобраћајница је пројектована за тешки саобраћај, где ће преовлађивати саобраћај путничких

возила и теретних возила обзиром да се ради о примарној саобраћајници. Дужина саобраћајнице је 578,36m.

Одводњавање ће се вршити гравитационо, попречним и подужним нагибом коловоза, тротоара према пројектованим сливницима. Атмосферска вода са коловоза ће се преко сливника упуштати у канализациони систем и даље водити до реципијената.

У оквиру Свеске 9, извршена је валоризација 7 стабала и препоручена је сеча свих 7 стабала. За озелењавање је предвиђено 12 стабала, и то врсте са дужим вегетационим периодом изузетне декоративности. Планиране су лиснодекоративне и цветнодекоративне саднице средњих и ниских лишћара - Prunus serrulata „Royal Burgundy“. Пројектом је планирана садња 12 комада, уз могућност повећања броја садница током извођења радова. У оквиру јавне набавке неопходно је дефинисати захтев за повећањем броја стабала на 21 и у сарадњи са ЈЛС прецизно утврдити локацију сађења ових 9 нових стабала.

За пројеакт је издата Грађевинска дозвола/Број: ROP-JAG-13962-ISAW-1/2024, Датум: 10.5.2024. године

Локација пројекта је у непосредној близини Споменика природе "Парк учитељске школе" Јагодина. ЈЛС је у обавези да предузме све законски дефинисане кораке и обезбеди мишљење надлежног органа за заштиту природе, уколико је потребно пре почетка реализације пројекта. ЈЛС је такође у обавези да предузме све потребне мере како би елиминисала и најмању могућност нарушавања целине овог Споменика природе.

У зони утицаја потпројекта, налазе се:
- Педагошки факултет
- ОШ „Бошко Ђуричић“
- Храм Светих Архангела Михаила и Гаврила
- Хитна помоћ и Дом здравља
- Трговински и угоститељски објекти
- Дом ученика средњих школа „Сретен Аџић“.

Код реконструкције улице Вукашина Стефановића радови се реализују на к.п. бр. 4554/1, 3545/4, 3548/3, КО Јагодина. Постојећа саобраћајница улица Вукашина Стефановића се налази у западном делу града и према својим функционалним карактеристикама спада у примарне градске саобраћајнице-обилазнице са циљем да саобраћајно повеже државни пут и аутопут А1. Такође је и сабирна саобраћајница са функцијом повезивања околних приступних саобраћајница у саобраћајну мрежу града.

Постојећа саобраћајницаје изграђена за средњи интезитет саобраћаја, са елементима савременог застора на целој траси саобраћајнице која је предмет ове техничке документације, који је у веома лошемстању тј са великим бројем ударних рупа, пропалим конструкцијама у зони шахтова, лошим стањем ивичњака и тротоара просечне ширине од 1,00 до 2,00 метара.

Измене у односу на постојеће стање се огледају у димензионисању оптималне ширине коловоза, усклађивања радијуса кривина, димензионисање радијуса кривина на раскрсници које задовољаву прописе и у складу су са проходностима меродавних возила. Осовина саобраћајнице је пројектована тако да максимално прати осовину садашњег коловоза. Саобраћајница је

пројектована за тешки саобраћај, где ће преовлађивати саобраћај путничких возила и теретних возила обзиром да се ради о примарној саобраћајници.

Пројектом је предвиђено оивичење саобраћајне површине сивим бетонским ивичњацима. На улазима ће бити изведени оборени ивичњак и тако омогућити лакши улаз у дворишта односно гараже. Предвиђена је изградња нове кишне канализације у дужини од 579,33 м, уз десну ивицу коловоза у смеру раста стационаже са истим местима улива у постојећу атмосферску канализацију у улици Михајла Павићевића Кајле. Пројектовани су канали за линијско одводњавање тип "ACO Monoblock RD200V - тип 0.0". Одводњавање ће се вршити гравитационо, попречним и подужним нагибом коловоза, тротоара према пројектованој линијској решетки уз ивицу коловоза.

У оквиру јавне набавке неопходно је дефинисати захтев за садњу стабала уз саобраћајницу, а према могућностима локације.

У зони утицаја потпројекта, налазе се:

- Градско гробље
- Дом ученика средњих школа „Сретен Аџић“
- Ветеринарска амбуланта

Како је ова и улица Милана Мијалковића у непосредној близини неопходно је водити рачуна при организацији радова како би био избегнут значајни утицај на могућност приступа објектима.

Више о потпројекту **„Реконструкција улица Милана Мијалковића и Вукашина Стефановића у Јагодини“** доступно је на интернет страници Пројекта (LIID): liid.mgsi.gov.rs као и на интернет страници општине: https://www.jagodina.org.rs/projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture/.

**Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење**

Реализација активности планираних у оквиру потпројекта биће спроведена искључиво уз апсолутно поштовање свих одредби из поглавља II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКАТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА у наставку.

У овом делу обезбеђене су основне информације о резулататима процене утицаја потпројекта и ризика за стање животне средине и друштвеног окружења, као и о идентификованим потребним мерама како би се они смањили или елиминисали.

Карактеристике окружења – Простор који се обрађује овим потројектом налази се у западном делу града на к.п. бр. 4552, КО Јагодина и на к.п. бр. 4554/1, 3545/4, 3548/3, КО Јагодина у Јагодини. У зони окружења налазе се: трговински и стамбени објекти, али и споменика природе "Парк учитељске школе". ЈЛС је у обавези да предузме све законски дефинисане кораке и обезбеди мишљење надлежног органа за заштиту природе, уколико је потребно пре почетка реализације пројекта. ЈЛС је такође у обавези да предузме све потребне мере како би елиминисала и најмању могућност нарушавања целине овог Споменика природе.

Такође, ЈЛС је у обавези да обезбеди садњу 21 стабла у зони улице Милан Мијалковић и максимално могући број стабала и другог зеленила у зони улице Вукашина Стефановића током реконструкције.

Јавни објекти у простору или близини - У непосредној близини налази се Педагошки факултет, ОШ „Бошко Ђуричић“, Храм Светих Архангела Михаила и Гаврила, хитна помоћ и дом здравља, трговински и угоститељски објекти, дом ученика средњих школа „Сретен Аџић“, Градско гробље и ветеринарска амбуланта. Потенцијални ризик реализације потпројекта је могућност да током извођења радова, буде ограничен приступ наведеним објектима, као и другим површинама и објектима у близини, због промене уобичајених рута приступа. Ово посебно имајући у виду да су две саобраћајнице у непосредној близини о чему се мора додатно водити рачуна при изради Плана управљања саобраћајем, који се поред адекватне организације радова и обезбеђења приступа алтернативним рутама мора и правовремено комунициране свим заинтересованим странама. У том контексту, општинска управа ће становништво и редовне кориснике ове и околних саобраћајница детаљно и благовремено обавештавати о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима током трајања радова и ограниченом приступу парку и објектима. Посебна пажња у планирању и информисању о алтернативним приступима биће обезбеђивања угроженим и рањивим категоријама становништва, укључујући особе са инвалидитетом, деци и старијим лицима.

Извођач ће, у сарадњи са ЈЛС, израдити План управљања саобраћајем пре почетка изградње како би се осигурало планирање грађевинских радова, логистике и кретања на начин који омогућава њихово безбедно извођење и на начин који своди на минимум застоје, ризике по безбедност саобраћаја и кориснике саобраћајница. Извођач ће се придржавати смерница за израду Плана управљања саобраћајем из Прилога 03. овог документа.

Јавни превоз – У току радова такође је могућ утицај на јавни (аутобуски) превоз кроз улице предмет реконструкције у смислу његове доступности. Опције за превазилажење потенцијалних утицаја биће предмет Плана управљања саобраћајем и биће правовремено комуниците.

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде – Предвиђени радови неће имати већег значаја за функционисање транзитног саобраћаја, ни значајан утицај на привредну делатност, јер ће радови бити планирани на начин да имају најмање утицаја на привредне активности којих има у зони утицаја пројекта, попут трговинских и услужних објеката. Потенцијални утицај на привредну делатност може препознати кроз привремени ограничени приступ привредним објектима у деловима улице, због промене уобичајених рута приступа. Међутим он ће бити минимизован израдом и комуницирањем Плана управљања саобраћајем у складу са смерницама из Прилога 03.

Присуство потенцијално рањивих група – Кроз консултације са заинтересованим странама ЈЛС је идентификовала конкретне рањиве групе и оне су наведене у Плану укључивања заинтересованих страна, доступном на интернет страници општине: https://www.jagodina.org.rs/projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture/.

Загађење ваздуха, воде и земљишта – активности у оквиру потпројекта могу да доведу до ограничене и краткотрајне емисије честица прашине у ваздух, као и минималних емисија у земљиште изазваних механизацијом која се користи. С друге стране, резултати пројекта тачније уређење и повећање простора под зеленим површинама имаће позитиван утицај на превенцију загађења ваздуха, као и утицај климатских промена. Дакле, потпројекат неће трајно, нити значајно утицати на промену квалитета ваздуха и земљишта у општини.

Радови током реализације потпројекта могу краткотрајно и локално довести до повећања честичног загађења. Како би ово потенцијално привремено загађење било избегнуто и његово ефекти елиминисани, током реализације потпројекта биће поштовано национално законодавство, наведено у делу 1 поглавља II, биће спроведене и одредбе плана мониторинга (део 3, поглавља

4). Општинска управа је одговорна за проверу спровођења напред наведеног. Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати прописе као и да поштује све националне прописе којим се регулише област животне средине.

Близина реке, језера, могућност загађења реке језера – реализација потпројекта нема негативних утицаја, јер у близини нема речних токова.

Управљање отпадом - По вероватноћи, утицаји потпројкта на животну средину су мало вероватни, изузев стварања отпада, које је извесно. Нарочито отпада који се генерише током грађевинских радова. Отпад од грађења и рушења јесте отпад који настаје извођењем грађевинских и других радова, између осталог, ископима за стамбену, индустријску и путну инфраструктуру. Може бити неопасан (од грађења и рушења који не садржи опасне материје који је рециклабилан, инертан и др.) и опасан отпад од грађења и рушења који захтева посебно поступање, који има једну или више опасних карактеристика које га чине опасним отпадом (отпад који садржи азбест, отпад са високим садржајем тешких метала и др.) на које се примењују посебни прописи.

Општинска управа је у обавези да обезбеди збрињавање отпада у складу са одговарајућим прописима за врсту отпада која се при реконструкцији генерише. Како би потенцијалне негативне последице стварања отпада биле елиминисане односно минимализоване, пратиће се стање у складу са 3. Планом мониторинга, поглавља 4.

Инвеститор/Град је дужна да располаже Планом управљања отпадом од грађења и рушења и планом управљања оним врстама отпада који ће бити генерисан (амбалажа и амбалажни отпад од сијалица, комунални отпад и др), а у складу са националним законодавством (део 1, поглавља II) и пре почетку извођена радова.

Град, односно извођач радова дужан је да отпадом управља у складу са Планом управљања отпадом од грађења и рушења и планом управљања оним врстама отпада који ће бити генерисан односно да генерисане количин отпада преда предузећу - овлашћеном оператеру за збрињавање типа отпада који настаје, у складу са већ потписаним Уговором о сарадњи, односно о преузимању и збрињавању отпада. Приликом предаје отпада, попуњава се и прилаже одговарајући Документ о кретању отпада. Тај документ прати свако кретање отпада, у складу са законом. До предаје отпада Извођач је дужан да генерисани отпад депонује у складу са прописима за ту врсту отпада.

Град је дужна да прати кретање отпада, усклађеност предатог и отпада планираног у Плану управљања и да о томе извештава ЈУП.

Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати одредбе законодавства које се односе и на управљање комуналним, грађевинским и другим врстама отпада.

Заштићена природна добра – споменик природе "Парк учитељске школе" налази се у зони утиацаја пројекта (Извод из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије (zzps.rs)). ЈЛС је у обавези да предузме све законски дефинисане кораке и обезбеди мишљење надлежног органа за заштиту природе, уколико је потребно пре почетка реализације пројекта. ЈЛС је такође у обавези да предузме све потребне мере како би елиминисала и најмању могућност нарушавања целине овог Споменика природе.

Културна добра у околини - Према Закону о културним добрима (Службени гласник РС бр.71/94,

52/2011-др.закон и 99/2011-др.закон) непокретна културна добара су споменици културе, просторне културно-историјске целине, археолошка налазишта и знаменита места, која се утврђују и проглашавају одлукама и решењима надлежних органа и штите се одредбама поменутог Закона. У области реализације потпројекта нема непокретних културних добара.

Свим грађанима доступан је и Жалбени механизам, који је саставни део овог документа и објављен је на интернет страници општине https://www.jagodina.org.rs/projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture/. Процедуре за решавање жалби или спорова детаљно су описане у поглављу III. у наставку.

У прилогу 04 је приказана микролокација објекта са положајем значајних објеката у непосредном окружењу о којима је потребно водити посебну пажњу током извођења радова.

# II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКАТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА

## Део 1: Институционално административни

| **1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Држава | Република Србија | | | |
| Назив Пројекта | „ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА (**LIID**)“ | | | |
| Назив Потпројекта | **„Реконструкција улица Милана Мијалковића и Вукашина Стефановића у Јагодини“** | | | |
| Обим активности пројекта | Предмет овог пројекта је реконструкција улица које су у веома лошем стању тј са великим бројем ударних рупа, пропалим конструкцијама у зони шахтова, лошим стањем ивичњака и тротоара.<br>У улици Милана Мијалковића планирана је сеча свих 7 стабала, која су у јако лошем стању. Новопројектоване зелене површине предвиђене су дуж улице са леве стране, како је и сада случај због распореда инсталација. У улици Вукашина Стефановића биће испланиран распоред зелених површина пре почетка и током радова. | | | |
| Институционални аранжмани<br>(Име и контакти) | **СБ:** | **МГСИ** | **Локалним партнерима и/или Прималац:** | |
| Одговоран за спровођење<br>(Име и контакти) | Град Јагодина | | Град Јагодина | Извођач радова |
| **ОПИС ЛОКАЦИЈЕ** | | | | |
| Назив локације | **Улица Милана Мијалковића и Вукашина Стефановића** | | | |
| Опис локације: | Потпројекат укључује радове на кат.пар.бр: 4552, КО Јагодина, и 4554/1, 3545/4, 3548/3, КО Јагодина.<br>Наведене катастарске парцеле су у јавној својини, а подаци из катастра непокретности су јавно доступни. Увид у информације о наведеним парцелама се може направити преко портала https://a3.geosrbija.rs/ | | Прилог 04: Мапа локација<br>ДА [X] НЕ [ ] | |
| Ко је власник земље? | Град Јагодина<br>Законом о планирању и изградњи прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту. | | | |

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
|---|---|
| | Одговарајуће право на земљиште сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом.<br><br>У том смислу, поседовање дозволе и чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено Грађевинском дозволом, број: ROP-JAG-21030-ISAW-1/2024, од 05.07.2024. године за улицу Вукашина Стефановића и број предмета: ROP-JAG-13962-ISAW-1/2024, Датум: 10.5.2024. године за улицу Милан Мијалковић. |
| Географски опис | Локација потпројекта се налази на К.О. Јагодина, општина Јагодина у западном делу града.<br><br>У зони се налазисе Педагошки факултет, ОШ „Бошко Ђуричић“, Храм Светих Архангела Михаила и Гаврила, хитна помоћ и дом здравља, трговински и угоститељски објекти, дом ученика средњих школа „Сретен Аџић“, Градско гробље и ветеринарска амбуланта.<br><br>Локација није у режиму заштите по основу заштите природе и заштите културних добара иако се у непосредној близини налази споменика природе "Парк учитељске школе". |
| **1.Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ** | |
| **ЗАКОНОДАВСТВО** | |
| Утврдите национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности | У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи , члан 2) “тачка 62) **реконструкција линијског инфраструктурног објекта** јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објеката;”<br><br>Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију у Републици Србији одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и уравнотежен однос привредног развоја и животне средине у Републици Србији.<br>Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење |

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
|---|---|
| | процедуре процене утицаја пројекта на животну средину управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају органи локалне самоуправе.<br>Сходно Закону о процени утицаја на животну средину, члан 2, тачка 3) пројекат јесте:<br>(1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада),<br>(2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона.<br><br>Према Члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, саобраћаја, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и комуналних делатносто, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу пројеката за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (“ Уредба о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средуˮ („Сл. гласник РС“број 106/2025).<br>С обзиром да је за реализацију предметног Потпројекта прибављена грађевинска дозвола, спроведена је процедура утврђивања обавезе о изради Процене утицаја на животну средину, која претходи издавању грађевинске дозволе. Са друге стране, **без обзира на спроведене процедуре оне никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану**. Издавање грађевинске дозволе индикује изостанак спорова у вези власништва над земљиштем на коме се планира извођење радова.<br>У току реализације Потпројекта потребно је придржавати се и следећих прописа:<br>– Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/09 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. – одлука УС, 14/2016, 76/18 и 95/18 – др. закон и 94/24 - др.закон);<br>– Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 94/24)<br>– Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 – испр. 14/2016, 95/18 – др. закон, 71 /21);<br>– Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, |

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
|---|---|
| | 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23);<br>– Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 – др. закон);<br>– Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС” бр. 35/23);<br>– Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);<br>– Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др. закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26. октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023, 19/25).<br>– Закон о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18, 95/18-др. закон и 92/23 - др. закон).<br>– Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, ("Сл. гласник РС", бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21)<br>– Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Службени гласник РС” бр. 38/2009).<br>**Мере заштите приликом поступања са отпадом** спроведе се у складу са:<br>– Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 109/25);<br>– Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. закон) Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 95/2024);<br>– Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 39/21 и 65/2024);<br>– Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010);<br>– Уредба о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Сл. Гласник РС", бр. 93/2023 і 94/2023 – испр.);<br>– Правилник о уређењу, управљању, одлагању и депоновању грађевиснког отпада у току извођења радова ("Сл. гласник РС", бр. |

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
|---|---|
| | 81/2024).<br>– Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 95/2024)<br>– Заштита ваздуха у складу са:<br>– Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 51/2025);<br>– Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013).<br><br>**Мере за заштиту од буке** ће бити предузете у складу са следећим прописима:<br>– Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021);<br>– Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010) и<br>– Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 139/2022)<br><br>Потенцијални пружалаоци услуга/радова у обавези су да потпишу Изјаву о правној и регулативној усаглашености (Прилог 6) и да је поднесу као део документације за учешће на конкурсу. |
| Да ли су прибављене све потребне дозволе? | **ДА [X] НЕ []**<br>Реконструкција улице се планира уз прибављену Грађевинску дозволу, број: ROP-JAG-21030-ISAW-1/2024, од 05.07.2024. године за улицу Вукашина Стефановића и број предмета: ROP-JAG-13962-ISAW-1/2024, Датум: 10.5.2024. године за улицу Милан Мијалковић. |
| **ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ** | |
| Опишите процес јавних консултација | **Јавне консултације**<br>За потребе реализације Потпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу.<br><br>План укључивања заинтересованих страна и Нацрт овог Плана доступан је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна.<br><br>Такође пре почетка извођења радова биће организовано јавно представљање пројектних активности, како би заинтересована јавност била правовремено упозната са планираним радовима и како би јој било омогућено да утиче на креирање активности и планирање самих радова.<br><br>Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну ЕСМП Контролну листу. Коначна ЕСМП Контролна листа, након одобрења, биће саставни део |

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
|---|---|
| | конкурсне документације за одабир извођача радова и саставни део уговора са извођачима радова за реализацију Потпројекта. |
| **МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ** | |
| Опис жалбеног механизма | За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је за потребе реализације Потпројеката у одабраним локалним самоуправама успостављен такође жалбени механизам.<br><br>Жалбом се сматрају захтеви за достављањем **додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби** на неку од пројектних активности током њихове имплементације, током планирања и спровођења Потпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.<br><br>Било која жалба у вези са Пројектом може се доставити ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:<br>– Усмено (лично или путем телефона), или<br>– У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.<br><br>Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.<br><br>Жалбе се на локалу подносе Жалбеној комисији/Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби. Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локаном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.<br><br>Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно.<br><br>Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.<br><br>МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању и улози Локаног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији, |

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
|---|---|
| | особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:<br>– на интернет страници МГСИ https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog<br>– на интернет страници локалне самоуправе и у просторијама ЈЛС<br>– на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији потпројекта. |

## ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

| **ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА** | | | |
|---|---|---|---|
| Да ли ће активност на одабраној локацији укључивати било шта од следећег | **Активност изградње** | **Статус** | **Додатне референце** |
| | **A.** Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике | **[X] ДА [ ] НЕ** | Погледајте одељак (A) |
| | **B.** Изградња мањег обима на постојећим објектима (Реконструкција улице) | **[X] ДА [ ] НЕ** | Погледајте одељак (A), (B) у наставку |
| | **C.** Заузимање земљишта | **[X] ДА [ ] НЕ** | Погледајте одељак (A), (B) и (C) у наставку |
| | **D.** Управљање опасним материјалима | **[] ДА [X] НЕ** | Погледајте одељак (A), (B) и (D) у наставку |
| | **E.** Безбедност саобраћаја и пешака | **[X] ДА [ ] НЕ** | Погледајте одељак (A), (B), (E) и (F) у наставку |
| | **F.** Социјална, здравствена и питања безбедности | **[X] ДА [ ] НЕ** | Погледајте одељак A), (B) i (E) и у наставку |
| | **G.** Историјске зграде и културне целине, chance finds | **[ ] ДА [ ] НЕ [X] МОЖДА** | Погледајте одељак (A), (B) и (G) у наставку |
| | **H.** Утицај на заштићена подручја | **[ ] ДА [X] НЕ [ ] МОЖДА** | Погледајте одељак A), (B) и (H) у наставку |
| **АКТИВНОСТ** | **ПАРАМЕТАР** | **КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА** | |
| **A. Општи услови изградње,** безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике | Обавештење, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике | **1**. Прибављене су све потребне дозволе пре почетка радова;<br>**2**. Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне грађевинске инспекције и инспекције заштите животне средине и друге);<br>**3**. Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења у | |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| | | медијима, на видном месту на прилазима градилишту, општинској информационој табли и општинском вебсајту као и на свим објектима јавне намене који су идентификовани у непосреднојлизини градилишта.<br>– Јавности су јасно предочени начини и канали упућивања жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима;<br>– Јавност је на време информисана о јавном догађају на ком ће бити представљен пројекат;<br>– Организован је јавни догађај односно консултације са заинтересованим и погођеним странама, и закључци са консултација адекватно унети у план.<br>**4**. План заштите на раду, План управљања грађевинским отпадом, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација – детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова;<br>**5**. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, упознати су са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова.и информисани о санкцијама у случају кршења ове одредбе;<br>**6**. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем, који су ови потписали пре почетка радова (документи се налазе у Прилогу 5).<br>**7**. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, суседне становнике и животну средину;<br>**8**. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка у зону градилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова); |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| | | Такође радови морају битиизведени на начин којим се неће клизиштем додатно угрозити објекти и природни ресурси.<br>**9**. Заштитна опрема за раднике задовољава стандард међународне добре праксе, користиће се у сваком тренутку (увек заштитне капе, прслуци, по потреби маске, рукавице и заштитне наочаре и заштитна обућа);<br>**10.** Неће бити ангажовани радници испод минималне старосне границе за запошљавање.<br>**11.** Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати; Ово ће такође бити унето у правилник о понашању који ће се доставити радницима.<br>**12.** Свим радницима је доступан жалбени механизам, чије постојање је јасно означено на градилиштима<br>**13**. Сви радници морају бити обучени и са искуством за извођење додељених задатака/ радова;<br>**14.** Сви који раде са струјом, високим-напоном, на висинама, с хемикалијама, итд. морају поступати врло опрезно, у складу са националним законодавством и сигурносним стандардима и најбољим праксама. Такви послови се обављају од стране адекватно обучених и сертификованих радника за рад са ризиком;<br>**15**. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и/или здравље и безбедност људи, Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ) треба бити обавештена без одлагања. ПИУ ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење ће садржати све доступне информације о догађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року;<br>**16**. Опрема за безбедност и здравље на раду за раднике мора бити доступна на локацији (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.);<br>**17.** Извођач радова мора бити упознат са планом поступања и спашавањау случају ванредних околности, као и са важећим Планом евакуације за |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| | | објекат на коме се изводи радови, пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера.<br>**18**. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара;<br>**19**. Противпожарне мере:<br>– На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика;<br>– Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље;<br>– Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; .<br>– Део пута који није у санацији одржаваће се чистим.<br>**20**. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности;<br>**21**. Веће количине запаљивих течности не треба држати на локацији;<br>**22**. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада;<br>**23**. Сви опасни делови површина под радовима, морају се адекватно ознацити и оградити ради спречавања озледа;<br>**24**. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова;<br>**25**. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода. |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| **В. Изградња мањег обима у постојећој зони реконструкције улице** | Уређење зелене површине | **1.** Простор намењен дечијим игралиштима и мобилијаром за децу уредити у складу са законском регулативом, нарочито Правилником о безбедности дечјих игралишта;<br>**2.** Извршити валоризацију постојеће вегетације и размотрити могућност задржавања постојећих стабала; изузетно, сеча појединих стабала мора бити јасно аргументована, а кумулативни број стабала на крају мора бити већа и то у односу 1:3;<br>**3.** Сав садни материјал (саднице дрвећа, саднице жбунасте вегетације и бусен или семе траве), као и хумус или други супстрат који се користи за озелењавање мора бити набављен од званичних произвођача;<br>**4.** Приликом одабира садног материјала користити аутохтоне врсте растиња;<br>**5.** Уклонити инвазивне врсте са постојећих површина;<br>**6.** Пројектом предвидети заштиту од могућих деформација у тлу приликом ископа, као и заштиту и осматрање могућих деформација тла у фази експлоатације зелене површине;<br>**7.** Пројектована техничка решења регулације прилагодити постојећим условима тла и терена, као и хидролошким параметрима, са гледишта обезбеђења: несметаног отицаја у режиму великих вода, природне инфилтрације подземних и површинских вода сливног подручја у правцу главног отицаја, спречавања „забарења“ и водозасићења у зонама блажих нагиба правца тока и околних падина, спречавања развоја процеса нестабилности падина, тј. клизишта;<br>**8.** Обезбедити несметани отицај површинских вода и потпун и контролисан прихват атмосферских вода са планираних стаза за шетњу, њихово контролисано одвођење у канализациони систем за атмосферску канализацију или пројектовани реципијент;<br>**9.** Обезбедити посебне просторе за сакупљање и одношење комуналног отпада, посебно у деловима зелене површине у којима се очекује већи број посетилаца (у зонама активне и пасивне рекреације);<br>**10.** Омогућити кретање лицима са инвалидитетом на свим пешачким стазама и пролазима; |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| | | **11.** Приликом планирања извођења радова динамику реализације прилагодити повољним метереолошким условима у циљу избегавања присуства високе оводњености тла. |
| | Квалитет ваздуха | **1.** Сузбијање прашине током радова повременим прскањем водом;<br>**2.** Да би се смањила прашина, грађевински материјал треба на одговарајућии начин чувати и покрити;<br>**3.** Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике;<br>**4.** Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова;<br>**5.** Одржавање приступа зони извођења радова чистим да се прашина не разноси;<br>**6.** Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум;<br>**7.** Не дозволити спаљивање грађевинског/отпадног материјала на градилишту. |
| | Бука | **1.** Грађевинска бука ће бити ограничена на законом дозвољен ниво за насељено место;<br>**2.** Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19h. Имајући у виду горе поменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган;<br>**3.** Радови ће бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта;<br>**4.** Уколико буде притужби на буку или прашину, обавиће се додатна мерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и прашине, и сл. |
| | Квалитет воде и тла | **1.** Успоставити одговарајуће мере за контролу ерозије и талога, као што су |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| | | нпр. Бале сена и/или ограде за муљ како би се спречило померање талога са градилишта и стварање прекомерне замућености у оближњим одводима атмосферске канализације или потоцима и рекама<br>**2.** Неће бити нерегулисаног црпења подземних вода, нити неконтролисаног испуштања процесне воде, цементне суспензије или било које друге контаминиране воде у земљу или површинске воде; Извођач ће прибавити све потребне лиценце и дозволе за црпење воде и упуштање у систем јавне канализације;<br>**3.** Биће инсталирани одговарајући системи за одводњавање атмосферских вода и пазиће се да се не нанесе муљ или на други начин негативно утичу на природне токове, реке, баре и друго;<br>**4.** Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци; |
| | Управљање отпадом | **1.** Током активности у објекту долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада (услед боравка радника) којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др., 35 /2023) и други акти који проистичу из Закона;<br>**2.** У скаду са Законом неопходно је правовремена израда Плана управљања грађевинским отпадом који се генерише у току извођења радова на изградњи објекта, односно на рушењу, односно уклањању објекта, односно дела објекта. Поред тога потребна је и план управљања другим врстама отпада које се генеришу.<br>**3.** Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста);<br>**4.** Приликом допремања одређеног грађевинског материјала и опреме до градилишта дући ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др.) које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом;<br>**5.** Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| | | третирани у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину;<br>**6.** Опасни отпад држи се у непорпоусним контејнерима, не меша се и њиме се управља у складу са прописима за посебне токове и конкретну врсту отпада;<br>**7.** Доделити простор на градилишту за привремено складиштење грађевинског материјала и отпада тако да се слободно кретање неомета;<br>**8.** Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача;<br>**9.** Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду;<br>**10.** Отпад треба покрити током транспорта;<br>**11.** Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено;<br>**12.** Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације;<br>**13.** Уколико се на локацији детектује присуство азбеста или другог отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринути га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада;<br>**14.** У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ;<br>**15.** Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом;<br>**16.** Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест. |
| | **Транспорт и управљање материјалима** | **1.** Сав материјал склон прашини превози се у затвореним или покривеним камионима;<br>**2.** Минерални материјали (камен, песак, шљунак и сл.) набављају се искључиво од добављача који поседују све одговарајуће дозволе;<br>**3.** Сви материјали склони прашини и осетљиви на временске услове заштићени су од атмосферских утицаја било ветробранским стаклима, |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| | | прекривачима, водом или другим одговарајућим средствима;<br>**4.** Просути материјали се одмах уклањају са колосека и чисти се;<br>**5.** Возила и машине су атестирани и добро одржавани;<br>**6.** Приступ возилима за испоруку материјала строго се контролише, посебно током влажног времена;<br>**7.** Неће се користити нелиценцирани каменоломи или депоније отпада;<br>**8.** Управљање хемикалијама обављаће се у складу са безбедоносним листовима произвођача, законом и најбољим праксама. Њима ће управљати особе које су за то обучене;<br>**9.** Хемикалије се набављају само од регистрованих произвођача и њихових заступника;<br>**10.** Сав материјал мора бити изворан, не рециклиран нити већ коришћен;<br>**11.** Искључиво неопасне боје и лакови биће у употрби;<br>**12.** Искључиво ће се употребљавати материјали отпорни на горење. |
| **АКТИВНОСТ** | **ПАРАМЕТАР** | **КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА** |
| **C. Заузимање земљишта, повремено ометање приступу сервисима и услугама у зони извођења радова** | | **1.** Током извођења радова ЈЛС у сарадњи са Извођачем дефинисаће алтернативне руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова на реконструкцији улице. |
| **D. Управљање опасним материјама** | | **1.** Привремено складиштење на градилишту у сигурним контејнерима са ознаком информација о саставу, својствима и подацима о руковању (у складу са чланом 10 и 14 Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада);<br>**2.** Ставити контејнере са опасним материјама у непропусне контејнере како би се спречило просипање, испаравање и испирање;<br>**3.** Оператер са дозволом за управљање и транспорт ове врсте отпада на званичне депоније и одлаже вишак ископаног материјала на локације договорене са локалним властима;<br>**4.** Не користити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарбе на бази олова (у складу са Правилоником). |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| **Е. Безбедност саобраћаја и пешака** | Директне или индиректне опасности за јавни саобраћај и пешаке због пројектних активности | **1.** Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица;<br>**2.** Активно управљати саобраћајем ако је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремња материјала и опреме на локацију;<br>**3.** Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности. Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја;<br>**4.** План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода;<br>**5.** Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке;<br>**6.** Забранити прелазак незапослених лица кроз радни простор;<br>**7.** Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз;<br>**8.** Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време санационих радова;<br>**9.** Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус на безбедност деце ако је школа у близини (оградите градилиште, поставите безбедне ходнике, ручно регулишете саобраћај у вршним сатима итд.);<br>**10.** Осигурати безбедан и континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности;<br>**11.** Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом, тако да се алтернативни приступи прилагоде свима. |
| **АКТИВНОСТ** | **ПАРАМЕТАР** | **КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА** |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| **F. Утицај на друштвено окружење (здравље, безбедност, информисаност)** | Информисање, безбедност заштита људског здравља | **1.** Обезбедити на локацији контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева/жалби од локалног становништва на на нивоу локације градилишта;<br>**2.** Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, су упознати са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања и придржаваће се овога током свих активности извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавазе биће строго санкционисан; бити документовано кроз: давање потписа на правилнике о понашању Code of Conduct итд.<br>**3.** Сви извођачи радова су у обавези да доставе писану сагласност запослених да ће поступати у складу са одредбом забране сексуланог злостављања, током извођења радова (кроз писаане изјаве или уговоре о раду);<br>4. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутсво за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем.<br>5. Ако је локација насељена, забраните грађевинске активности ноћу;<br>6. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о потпројекту, укључујући и доступност жалбених механизама) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима;<br>7. Приступ градилишту је јасно означен и разумљив укључујући за особе са инвалидитетом;<br>8. Опасни делови градилишта су јасно означени и ограђени;<br>9. Извршити све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу.<br>10. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива места. |
| | Безбедност и здравље на раду | **1.** Сви ангажовани радници морају бити ангажовани у складу са националним законодавством (Закон о раду) како би се предупредило нелегално ангажовање радне снаге; |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|---|---|
| | | **2.** За грађевинске раднике – потребна је примена законски прописаних здравствених и безбедносних мера, и то:<br>а) коришћење одговарајуће заштитне одеће и опреме (маске против прашине, иверја и дрвених влакана, шлемови, као и сигурносни појасеви за рад на висини, итд.); и друга опрема за рад у складу са потребама;<br>б) одржавање доброг нивоа личне хигијене;<br>в) здравствена заштита – обезбеђивање комплета прве помоћи и лица обучених за пружање прве помоћи на градилишту током извођења радова;<br>**3.** Адекватне противпожарне мере су проведене и опрема је доступна;<br>**4.** Сви радници су прошли адекватну обуку;<br>**5.** Процедуре и планови су представљени и доступни запосленима. |
| **G. Историјске зграде и културне целине** | | 1. Прибавити Сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе пре почетка извођења радова;<br>2. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера на које указује Завод;3.У случају проналаска археолошких и/или културних налазака, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело (нпр. Завод за заштиту споменика културе Србије) и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење. |
| **H. Утицај на природу и заштићена подручја** | | **1.** Уколико дође до уклањања зелених површина потребно је извршити поновно озелењавање;<br>**2.** Уништена стабла потребно је заменити новим одговарајућим врстама;<br>**3.** Нема беспотребног уклањања стабала. Сеча је могућа само уз претходно одобрење надлежних органа и извештај о валоризацији. Кумуллативан број стабала на крају радова мора бити већи од оног пре почетка радова (3:1)<br>**4.** Прибавити Услове/Сагласност надлежног Завода за заштиту природе пре почетка извођења радова. |

## ДЕО 3: План мониторинга

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА – ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА | | | | | | | |
| | Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реконструкцији | Град Јагодина<br>Администрација општинске управе | Преглед неопходних дозвола | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. | Укључено у буџет пројекта | Извођач<br>Стручни надзор<br>ЈЛС - Инвеститор<br>ЈУП<br>Инспекцијске службе |
| | Укључивање одредби ЕСМП Контролне листе у уговоре (План организације градилишта, План управљања грађевинским отпадом, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан, Именована особа за пријем жалби, | На локацији ЈЛС - Инвеститор и Извођач | Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца.<br>Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача | Укључено у буџет пројекта | Извођач<br>Стручни надзор<br>ЈЛС - Инвеститор |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | План за заштиту безбедности и здравља на раду, Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике, Изјава о правној и регулативној усаглашености). | | | | | | |
| | План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација) | На локацији ЈЛС - Инвеститор и Извођач | Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена ЕСМП Контролне листе | Извођач | Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | | | | | од стране Извођача | | |
| | Благовремено обавестити све грађане у зони утицаја о тачном датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током измењеног распореда саобраћаја | На локацији градилишта (Улице која је у реконструкцији) и путем медија | Увидом у припремљена обавештења за грађане<br>Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала пуна примена ЕСМП Контролне листе од стране ЈЛС | Нема | Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП |
| | Благовремено обавестити све јавне институције | На локацији јавних институција у близини градилишта (зелене површине која је у реконструкцији) | Увидом у припремљена обавештења за грађане<br>Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС | Укључено у буџет пројекта | Извођач радова; Надзор над извођењем радова |
| **ФАЗА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ** | | | | | | | |
| | Безбедан ток измењеног | Око зоне утицаја реализације | Визуелне провере и извештавање; | Током испоруке опреме за | Како би се смањили | Укључено у буџет | Извођач радова; |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | режима саобраћаја у оквиру зоне утицаја према претходно израђеном плану | Потпројекта (уколико долази до измена режима саобраћаја) | Проверавати документацију | измену саобраћаја | безбедносни ризици – повреде | пројекта | Надзор над извођењем радова |
| | Успостављање и спровођење одговарајућих процедура, уредност, организација и безбедност градилишта | На локацији градилишта | Провера планова и уговора са извођачима | Пре почетка грађевинских радова | Како би се на најмању меру смањио ризик од неповољних утицаја на животну средину, безбедност и здравље на раду услед непостојања или непоштовања релевантних процедура. | Нема | Извођач<br>Стручни надзор<br>ЈУП |
| Обезбеђивање садног материјала | Набавка садница, жбунасте вегетације и бусена траве и декоратвног зеленог материјала и | Канцеларија или складиште извођача | Верификација докумената | Током закључења уговора о извођењу радова | Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи, као и одрживост | | Извођач<br>Стручни надзор<br>ЈУП |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | хумуса од лиценцираних добављача /произвођача | | | | у садашњим и очекиваним условима промене климе | | |
| Обезбеђивање грађевинског материјала | Набавка грађевинског материјала од лиценцираних добављача/ произвођача | Канцеларија или складиште извођача | Верификација докумената | Током закључења уговора о извођењу радова | Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи | | Извођач<br>Стручни надзор<br>ЈУП |
| | План управљања свим врстама отпада који се генеришу (Укључујући и План управљања отпадом од грађења и рушења) | На локацији градилишта | Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада (количине, врсте, итд.) | Пре почетка радова | Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада | | Извођач<br>Стручни надзор<br>ЈЛС - Градски службеници: комунални инспектор и инспектор за заштиту животне средине |
| | Примењени прописи за безбедност заједнице и мере заштите | На локацији градилишта | Визуелне провере | На почетку радова и сваког радног дана до завршетка радова | Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици – повреде | | Извођач |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | дефинисане Планом | | | | чланова локалне заједнице | | |
| | Уговори са радницима садрже прописане мере забране сексуалног узнемиравања (или потписане изјаве радника) | Канцеларија или на локацији градилишта | Визуелна провера, Провера документације | Пре почетка радова | Како би се смањили ризици сексуалног узнемиравања | | Извођач |
| | Управљање отпадом за све произведене токове отпада. укључујући и отпад од грађења и рушења | На локацији градилишта | Визуелна провера, Провера документације – План управљања отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, уговор са лиценцираном компанијом, документи о кретању отпада уколико генерисани отпад то захтева (количине, врсте, итд.) | Пре почетка и током радова | Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада. | | Извођач |
| | План евакуације и спасавања корисника; | На локацији градилишта | Визуелне провере | Прије завршетка радова | Сигурност деце | Трошак корисника | Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | План одржавања и сигурности | | | | | | |
| | План евакуације и спасавања током радова | На локацији градилишта / у канцеларији Извођача | Визуелне провере | Пре почетка радова | Сигурност запосленика | Укључен у трошак пројекта | Извођач |
| | Прикупљање, превоз и складиштење грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала и прашине насталих током радова | На локацији градилишта | Визуелне провере Документ о кретању отпада | За ломљено стакло одмах / за прашину свакодневно по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада) | Како би се избегле и смањиле на најмању меру повреде и удисање прашине, загађење природних ресурса. | Укључен у трошак пројекта | Извођач Стручни надзор |
| | Ниво прашине – фине честице | На локацији градилишта | Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва | Само током реновирања, периодично (у шпицу рада) | Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље | Укључен у трошак пројекта | Извођач |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | | | | | радника и околног становништва. | | |
| | Прикупљање, превоз и складиштење опасног отпада (уколико га има) | На локацији градилишта | Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; План управљања отпасом, мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва | Само током реновирања, периодично (у шпицу рада) | Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва. | | Извођач |
| | Бука од грађевинских радова | На локацији градилишта | Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног становништва. У случају жалби увести додатно мерење | Редовно током радова, у складу с националним законодавством По притужби или негативан инспекцијски налаз | Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или испод прага прихватљивости за то конкретно подручје. | | Извођач Акредитована компанија |
| | Загађење ваздуха прашином, честицама и слично | На локацији градилишта | Узорковање овлашћених лабораторија | По притужби или негативомн инспекцијом налазу | | Буџет Извођача радова | Надзор Инспекцијске службе |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | Загађење воде и тла | На локацији градилишта | Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; Мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва. | Редовно | | Буџет извођача радова буџета | Надзор<br>Инспекцијске службе |
| | Број примљених жалби у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином | Кроз регистар жалби | Кроз регистар жалби | Континуирано | Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за сузбијање повишене буке, вибрација и прашине | | МГСИ<br>ЈЛС<br>Извођач<br>Стручни надзор |
| | Број примљених жалби у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја | Кроз регистар жалби | Кроз регистар жалби | Континуирано | Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за | | МГСИ<br>ЈЛС<br>Извођач<br>Стручни надзор |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | | | | | безбедност саобраћаја | | |
| Здравље и безбедност | Снабдевање грађевинских радника радном одећом и личном заштитном опремом (ЛЗО); Строго поштовање правила рада грађевинске опреме и употребе ОЗО Придржавање свих законом прописаних мера | Објекат у коме се врше активности реконструкције (текуће одржавање) | Инспекција | Читав период извођења радова | Смањити вероватноћу трауме и незгода за раднике | Нема | Извођач радова |
| **ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА – Зелене површине, парка** | | | | | | | |
| | Редовно одржавање | На локацији реконструисане зелене површине/парка | Редовним визуелним прегледима стања зелене инфраструктуре, стање пешачких стаза | Стално и посебно у измењеним временским условима итд. | Потреба за адекватним одржавањем | Буџет града /општине | Овлашћено предузеће за одржавање јавних зелених површина града/општине |

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Фаза** | **Који се параметар прати?** | **Где?** | **Како ће се пратитит параметар?** | **Када ће се пратитит параметар (учесталост мерења )?** | **Зашто ће се пратити параметар?** | **Трошак** | **Одговорност** |
| | Правилно управљање отпадом | На локацији реконструисане зелене површине/парка | Комунални отпад је прописно прикупљен/сортиран | Недељно | Потреба за адекватним одржавањем | Буџет града /општине | Овлашћено предузеће за управљање отпадом |

| **Процена утицаја – реконструкција постојеће улице** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Животна средина** | **Врста утицаја** | **Позитиван или негативан** | **Јачина утицаја** | **Домет/ локација јављања утицаја** | **Време јављања утицаја** | **Трајање утицаја** | **Повратан/ неповратан** | **Вероватноћа утицаја** | **Значај** |
| Отпад (очекују се количине грађевинског и амбалажног отпада) | Утицаји на животну средину и здравље услед неодговарајућег управљања различитим врстама отпада | Негативан | Локалан | На локацији настанка и одлагања | У фази изградње | Краткорочан | Неповратан | Умерена | Умерен |
| Бука и вибрације | Бука изазвана извођењем грађевинских радова и вибрације, возилима за превоз грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада | Негативан | Локалан | На локацији | У фази изградње | Краткорочан | Повратан | Мала | Мали |
| Ваздух | Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током радова, транспорта и уградње | Негативан | Локалан | На локацији | У фази изградње | Краткорочан | Неповратан | Мала | Мали |
| Безбедност и здравље на раду | Утицај на живот, здравље и сигурност запослених на | Негативан | Локалан | На локацији | У фази изградње | Могућ и дугорочан | Може бити повратан и неповратан | Мала | Мали |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | градилишту | | | | | | | | |
| Безбедност и здравље заједнице | Утицај на живот, здравље и сигурност грађана у непосредној близини градилишта | Негативан | Локалан | На локацији | У фази изградње | Могућ и дугорочан | Може бити повратан и неповратан | Мала | Мали |

## III. Процедуре за решавање жалби или спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Потпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Локални менаџер за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договори са Централним менаџером за жалбе.

Контакт подаци Локалног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

**Јединица локалне самоуправе: Град Јагодина**

**Служба за пријем жалби – Жалбена комисија**

Локални менаџер за жалбе: Далибор Ракић, Звање: дипломирани правник

Адреса: Краља Петра I бр.6, 35000 Јагодина, Србија

е-пошта: zalbe.liid@jagodina.rs

Број телефона: +381 35 81-50-594; +381 60 132 70 27 (радним данима од 10 до 13)

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУП-а.

Жалбе се на локалу подносе Жалбеној комисији (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места).

Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локаном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованих странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

## IV. Праћење и извештавање

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животној средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са назнаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог План-а, и извештавање СБ.

## V. Одобрење и потписи:

ЗАКЉУЧЦИ

**Потпројекат носи умерен ризик.**

Образложење:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни. Потенцијално јављање утицаја ограничено је временски и на локално подручје градилиште потпројекта уколико се испоштују захтеви ове ЕСМП Контролне листе, укључујући оне које се односе на:

1. У оквиру јавне набавке неопходно је дефинисати захтев за садњу стабала уз саобраћајнице у складу са могућностима појединачне локације.
2. Две саобраћајнице се налазе у непосредној близини, па је неопходно водити рачуна при организацији радова са аспекта могућности приступа објектима.
3. ЈЛС је у обавези да предузме све законски дефинисане кораке и обезбеди мишљење надлежног органа за заштиту природе, уколико је потребно, пре почетка реализације пројекта. ЈЛС је такође у обавези да предузме све потребне мере како би елиминисала и најмању могућност нарушавања целине Споменика природе који се налази у непосредној близини планираних радова у улици Милана Мијалковића.
4. ЈЛС је у обавези да обезбеди садњу 21 стабла у зони улице Милана Мијалковића и максимално могући број стабала и другог зеленила у зони улице Вукашина Стефановића током реконструкције.

Потенцијални утицаји могу се јавити у фази извођења грађевинских радова на овом потпројекту (честице прашине у ваздуху, бука, и сл), њихов утицај може бити краткотрајан, али је очекивано да ће бити избегнут уз поштовање националних прописа, као и одредби ове ЕСМП Контролне листе.

По вероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као мало вероватни, изузев стварања отпада (грађевинског и амбалаже, комуналног), који се сматрају извесним. Значај скоро свих утврђених утицаја је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним. Управљање токовима отпада биће регулисано у складу са националним прописима и овом Контролном листом, као и израђеним Планом управљања отпадом од грађења и рушења на који је ЈЛС издала сагласност, и другим врстама отпада који ће потенцијално бити генерисани. ЈЛС ће осигурати праћење спровођења овог плана и одлагање отпада у складу са планом, као и извештавање ЈУП-а о усклађености предатих и планираних количина отпада.

Извештај о процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања, пружајући информације о одговорнима за спровођење појединачних мера ублажавања.

Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на здравље и безбедност ангажованих радника. Запослени појединци и корисници објеката и институција у непосредној околини локација на којима се изводе радови могу током радова имати ограничен, односно измењен приступ локацијама. Овај утицај биће минимизован правовременом најавом измена, уколико их буде. Узимајући у обзир природу и карактер радова такође се може очекивати погођеност група као што су деца, стари, лица са инвалидитетом, мајке са колицима. У тренутку процене није доступан податак о броју рањивих група и појединаца, али су ови утицаји свакако краткотрајног карактера.

С друге стране, потпројакт за резулатат има низ будућих користи са аспекта заштите животне средине и квалитета живота грађања.

Специјалиста за заштиту животне средине и
Специјалиста за друштвена питања

## Прилог 02: Жалбени формулар

**Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)**

# ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа“ (Пројекат LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

| **Контакт подаци** | | | |
|---|---|---|---|
| Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези послатог питања или жалбе. | | | |
| Број жалбе у интерној евиденцији | | | |
| Име: | Овде упишите име | Презиме: | Овде упишите презиме |
| | | | |
| Пол подносица питања или жалбе (служи искључиво у сврху статистичке обраде и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података): | | | ☐ Мушки<br>☐ Женски<br>☐ Други |
| | | | |
| Електронска адреса (e-mail): | | Број телефона: | |
| Овде упишите e-mail адресу | | Овде упишите бр. телефона | |
| | | | |
| Поштанска адреса – за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места): | | Овде упишите поштанску адресу | |
| Пратићу исход на website, пошто желим да будем анониман. | | ☐ анонино праћење одговора | |
| Језик на коме ће се комуникација обављати | | ☐ Српски језик<br>☐ други, _____ језик | |

| **Питање или жалба** |
|---|
| Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити): |
| Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе |
| |
| Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас наведите место и датум где и када се то догодило, као и да ли се ради о поновљеном догађају или инциденту: |
| Овде опишите конкретан догађај, са више детаља |
| |
| Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало да се догоди да би се решио проблем)? |

Овде опишите

Молимо да попуњен формилар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: **Град Јагодина**

Служба **за пријем жалби – Жалбена комисија**

Локални менаџер за жалбе: Далибор Ракић, Звање: дипломирани правник

Адреса: Краља Петра I бр.6, 35000 Јагодина, Србија

е-пошта: zalbe.liid@jagodina.rs

Број телефона: +381 35 81-50-594; +381 60 132 70 27

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

**Е-ПОШТОМ:**

liid.zalbe@mgsi.gov.rs
**ПОШТОМ:**
**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
**Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја**
Менаџер за жалбе:
**Централни менаџер за жалбе,** стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима
Узун Миркова 3,
11000 Београд, Србија
ТЕЛЕФОНОМ**: +381 65 250 09 20 (радним данима од 10 до 13)**

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

За више детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији доступан на: (https://www.mgsi.gov.rs/)

## Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице

План управљања саобраћајем

**1. Циљеви**

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни за градски саобраћај током периода реконструкције градске улице и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

**2. Принципи**

(1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
(2) Потребно је успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајемтоком извођења радова; и
(3) Потребно је припремити и стриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. **Механизам управљања саобраћајем**

(1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32 /2013 - УС, 55 /2014, 96 /2015 - др. закон, 9 /2016 - УС, 24/2018, 41/2018, /2018 - др. закон, 87/2018, 23 /2019, 128 /2020 - др. закон, 76 /2023.
(2) Закон о јавним путевима"Службени гласник РС", бр. 101 /2005, 123 /2007, 101/ 2011, 93/2012, 104/2013.
(3) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 68 /2015, 41/2018, 44 /2018 -др. закон, 83 /2018, 31 /2019, 9 /2020.),
(4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр.129/07 и 83/14 – др.закон, 101 /2016 - др. закон, 47 /2018, 111 /2021 - др. закон)
(5) Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" бр.88/11 и 104/16), и
(6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе које се односе на успостављање и организацију саобраћаја.

4. **Организација и одговорности управљања саобраћајем**

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требале би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

| **Одговорна страна** | **Одговорности** |
|---|---|
| Извођач радова | (1) Припрема детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на преглед пре почетка извођења радова;<br>(2) Успоставља јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајемтоком извођења радова;<br>(3) Припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја за радове на путу на основу одобреног План организације саобраћаја и спроводи ове мере;<br>(4) Евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када |

| Одговорна страна | Одговорности |
|---|---|
| | буду препознати;<br>(5) Припрема планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и<br>(6) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби. |
| Општина | (1) Прегледа План организације саобраћаја и даје сагласност;<br>(2) Врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту;<br>(3) Прегледа планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту; и<br>(4) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби;<br>(5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности; |
| Други надлежни органи за путеве. | (1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту; и<br>(2) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће по потреби. |

**5. Мере упрвљања саобраћајем**

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

(1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
(2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
(3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
(4) Прилагодии аутобуска стајалишта или руте на основу локације градилишта.
(5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли саобраћаја.
(6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње;
(7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама
(8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште;
(9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу.
(10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи
(11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби .
(12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде

(13) Трасе кретања пешака морају бити прилагођене кретању инвалида;

(14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја.

(15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преусмеравати саобраћај у вршним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају.

(16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преусмеравање саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација.

(17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта;

(18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи;

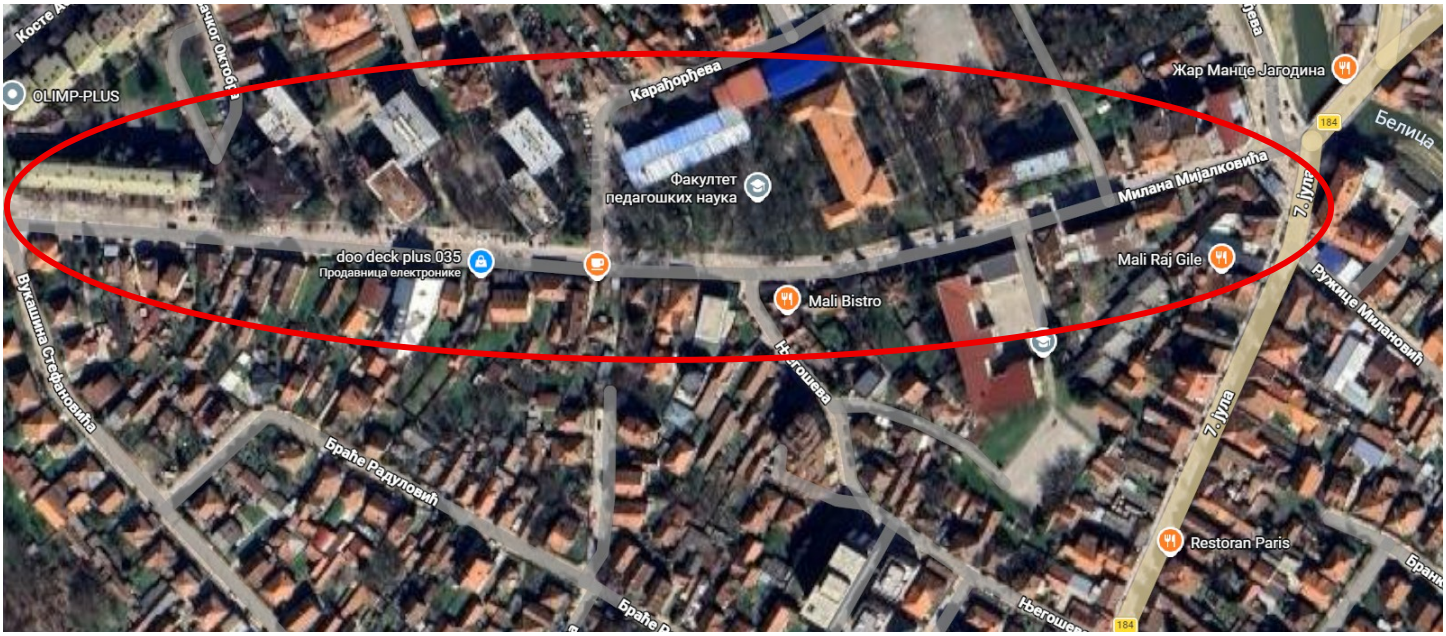
(19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

**6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде**

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требали успоставити комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве.

Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.

## Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво Јагодине



Факултет
педагошких наука
doo deck plus 035
Продавница електронике
Mali Bistro
Mali Raj Gile
7. јула
Браће Дирак
Његошева
Paster Jagodina
Вукашина Стефановића
Браће Радуловић
Restoran Paris
Његошева
184
Браће Радуловић
Браће Радуловић
Далматинска
Купрашка
Црногорска
Стевана Мокрањца
Душана Радића
Лабуда Буквића
184
Вукашина Стефановића
184
Бањичка
Pogrebna Oprema
Živanović(Fortuna)
Google Maps
Јагодинска
Црвени Крст

## Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике

Назив пројекта:
Референтни број уговора:
Период уговора: Почетак: ___ (дан/месец/година) Завршетак: ___ (дан/месец/година)
Извођач/Пружалац услуга:
Период извештавања:
Датум извештаја:
Потпис овлашћеног лица:

**ИЗВЕШТАЈ О УСАГЛАШЕНОСТИ РАДА И РАДНИХ УСЛОВА**

**5. Статистика запослених у компанији:**

Укупан број запослених, по половима: мушкарци ____ / жене ____

Број запослених са уговором о раду: ____

Број запослених без уговора о раду: ____

Број запослених са приступом социјалном осигурању, пензионом и здравственом осигурању: ____

Број запослених који примају плату барем једном месечно: ____

Број запослених који су напустили компанију у извештајном периоду: ____

Број запослених ангажованих у извештајном периоду: ____

Просечан број сати рада по запосленом месечно: ____

Укупно прековремених сати по запосленом месечно (просек): ____

Број повреда на раду у извештајном периоду (и укупно од почетка уговора): ____

Број смртних случајева на раду: ____

Број пријављених случајева насиља: ____

Број пријављених случајева узнемиравања/злоупотреба: ____

Доступност механизма за жалбе запослених (да/не): ____

Број поднетих жалби механизму за жалбе: ____

Број решених жалби: ____

Број покренутих тужби у вези са радним условима, запошљавањем или безбедношћу: ____

Број спорова решених мирним путем/арбитражом: ____

Број инспекцијских посета у вези са радним условима: ____

6. **Статистика радника ангажованих на пројекту:**

- Укупан број радника на пројекту: ____
- Број радника са уговором о раду: ____
- Број радника без уговора о раду: ____
- Број радника са потврђеним приступом социјалном осигурању, пензији и здравственом осигурању: ____

**3. Преглед радних услова:**

| | Услови | Да / Не | Белешке |
|---|---|---|---|
| 1 | Сви радници на пројекту имају писмени уговор. | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „не“, образложите |
| 2 | Радници примају плату барем једном месечно. | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „не“, образложите |
| 3 | Радно време радника износи 8 сати дневно, 40 сати недељно. | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „не“, образложите |
| 4 | Радници имају редован дневни и недељни одмор. | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „не“, образложите |
| 5 | Престанак радног односа у складу са националним законом и ECC2. | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „да“, образложите |
| 6 | Радници су похађали обуке у вези са безбедношћу и здрављем на раду. | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „да“, образложите |
| 7 | Радници су користили одобрене одморе. | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „да“, образложите |
| 8 | Пријављени случајеви несрећа на раду (повреде/смрт). | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „да“, образложите |
| 9 | Пријављени случајеви дискриминације или узнемиравања. | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „да“, образложите |
| 10 | Поднете жалбе или започете арбитраже у вези са споровима. | Да ☐<br>Не ☐ | Ако је „да“, образложите |
| 11 | Инциденти неусаглашености са ПУРС-ом у извештајном периоду. | Yes ☐<br>No ☐ | Ако је „да“, образложите |
| 12 | Сви радници су потписали Кодекс понашања. | Yes ☐<br>No ☐ | Ако је „не“, образложите |

**ОВА ИЗЈАВА се подноси као део документације за учешће на конкурсу потенцијалних пружалаца услуга/радова**

Датум и место издавања:
Име и адреса издаваоца:

## ИЗЈАВА О ПРАВНОЈ И РЕГУЛАТИВНОЈ УСАГЛАШЕНОСТИ

Овим путем изјављујемо да:

- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Оквиру за животну средину и друштвени оквир Светске банке;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Процедурама управљања радном снагом;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Упутству о здрављу и безбедности рада Групе Светске банке;
- Поштујемо све националне законе* и примењиве прописе који се односе на запошљавање, рад и радне услове, као и односе пословаца и радника;
- Обавезујемо се на обезбеђење безбедног и здравог окружења за све запослене и примену свих захтева у области безбедности и здравља на раду у складу са националним законодавством;
- Не толеришемо никакав облик дечијег, принудног или робовског рада;
- Забрањујемо било какво узнемиравање, злоупотребу и насиље на радном месту и забрањујемо директну или индиректну дискриминацију према било ком раднику или групама радника по било којој основи и из било ког разлога;
- Потврђујемо да се на располагању налази функционални механизам за решавање притужби радника; ИЛИ
- Потврђујемо да тренутно нема функционалног механизма за решавање притужби, али ће бити успостављен до потписивања уговора и да ће сви уговорени радници бити обавештени о постојећем механизму.

Овим изјављујемо да ће, уколико добијемо уговор, Процедуре управљања радом које се примењују на пројекат бити усвојене и уврштене у нашу праксу.

Разумемо да непоштовање било које од горе наведених обавеза може довести до раскида уговора и искључења из пројекта.

Потпис:

Име и презиме:

Позиција:

*Национални закони се односе и на законе Републике Србије и на домицилни закон земље у случају да је понуђач страни